





### ANÁLISIS DEL SECTOR

### Objeto del contrato

PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A TODO COSTO (INCLUIDO REPUESTOS, TRANSPORTE, TRASLADOS DE PERSONAL, MANO DE OBRA, VIÁTICOS, ETC.), PARA LOS VEHÍCULOS ASIGNADOS A LA REGIONAL ANTIOQUIA—CHOCÓ DE LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES

## Descripción de la necesidad:

La Agencia Logística de las Fuerzas Militares es un establecimiento público del orden nacional, adscrito al Ministerio de Defensa Nacional, dotado de personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y patrimonial, cuya misión es proveer soluciones logísticas focalizadas en abastecimientos Clase I, Clase III e Infraestructura a las Fuerzas Militares de Colombia y a otras entidades del Estado, en todo tiempo y lugar, y desarrollar sus capacidades en la gestión de otros bienes y servicios.

En consideración a lo anterior, se debe garantizar el transporte de las operaciones logísticas y de Representación Institucional, para lo cual es necesario realizar el mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo del parque automotor de la Regional Antioquia Chocó, a fin de mantener los vehículos enperfecto estado de funcionamiento evitando el desgaste, deterioro y riesgo de posibles accidentes.

Por lo anterior, se hace relevante la contratación de servicio de mantenimiento de estos vehículos, en aras de garantizar la oportuna y eficiente operación de los automotores y por ende, coadyuvar al cumplimiento dela misión institucional.

#### 1. Sector Económico:

Los servicios de mantenimiento hacen parte del sector terciario de la economía, sector comercial, en el cual se producen servicios para satisfacer las necesidades por actividades comerciales o industriales.

#### 2. Información del sector:

El sector comercial es el sector económico que mayor empleo aporta en las sociedades desarrolladas. Aunque su consumo de materias primas y de energía no puede compararse con las actividades industriales, las actividades del sector terciario en todo su conjunto pueden contribuir al desarrollo sostenible de manera importante. La suma de pequeños ahorros, supone un gran ahorro final que es precisamente la razón de la realización de las actividades de mantenimiento

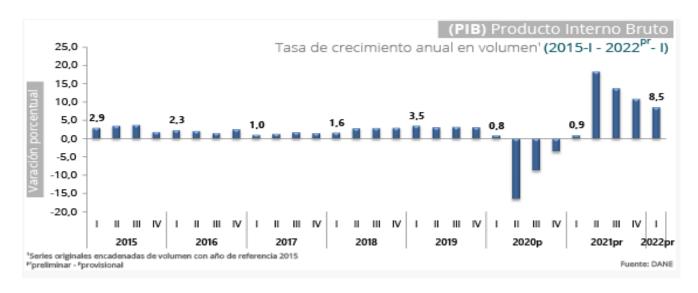








correctivo y preventivo de los vehículos instalaciones administrados por la institución.



### a. Aspectos Económicos:

En lo corrido del año, el crecimiento económico más importante se presentó en el mes de abril, donde se ubicó en un 12% frente al mismo periodo del año inmediatamente anterior. El anuncio fue entregado de manos del director del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), Juan Daniel Oviedo, en el informe presentado el día de ayer con respecto al Índice de Seguimiento a la Economía (ISE).

El sector tereciarío de la economía, el correspondiente a los servicios y consumo, fue el que aportó de manera más importante a este crecimiento. El sector secundario también presentó números importantes para lograr este 12 por ciento. Aunque el sector que contrario a crecer tuvo una contracción fue el primario.

Ante este positivo fenómeno para el país, el director del Dane, Juan Oviedo, señaló que este es un avance muy importante para el país en el marco de la reactivación económica. Además, Oviedo agregó: "Con esta dinámica que estuvo por encima de las expectativas, el indicador de recuperación se ubica en 109,1. Es decir, 9,1% superior a febrero de 2020. Esto muestra el avance significativo de la senda de reactivación".

Esto significa que el mes de abirl del presente año es el que mejor se ha desempeñado en términos económicos en los últimos siete meses, y el segundo mejor mes en los últimos tres años, en etapa prepandémica, pues el mejor mes desde aquel momento ha sido septiembre de 2019.









Tal como lo aseguro Juan Daniel Oviedo, el momento trascendental, no solo del mes de abril sino de lo corrido del año, para que se lograra esta cifra del 12 por ciento fue la Semana Santa, segmento del año que representó un incremento del 4,7 puntos porcentualos para lograr la cifra global del mes de abril. Allí fue cuando el dinanimismo de la economía colombiana sorprendió a las expectativas del mercado y al propio gobierno, pues se llegaron a números muy superiores de las que se esperaban.

Al momento de hacer un análisis por separado de las actividades que más ayudaron para lograr este crecimiento, el DANE reveló que comercio, administración pública y las actividades manufactureras responden a un incremento total de 8,3 por ciento de la cifra general presentada para abril.

Las actividades del sector terciario, aquellas que obedecen al comercio, el transporte y alojamiento han crecido un 28,1 por ciento en el último año. Para el análisis comprendido de los cuatro meses del curso de este año, de enero a abril, este sector creció un 9,2 por ciento. Según se analizan las estadísticas, la dinámica de el alza en esta cifra corresponde directamente a las actividades relacionadas al periodo de Semana Santa.

Por otro lado, las actividades económicas de la industria y la construcción también presentaron un crecimiento del 11,9 por ciento con respecto al año anterior.

Sin embargo, las actividades a las que no les ha ido muy son aquellas relacionanadas con la agricultura, pesca y extracción minera, pues este sector económico presento una contracción de 2,04 por ciento. La razón que explica este retroceso es una menor producción agrícola y un menor volumen de extracción de carbón. Lo que quiere decir que el sector primario es el único que presentó cifras en rojo para la entrega de este informe.

Para concluir, el director del DANE aseguró que se espera por parte del gobierno Nacional que este crecimiento esté acompañado por una contratación significativa por parte del empresariado para disminuir la brecha entre la economía y el desempleo. I

#### b. Aspectos Técnicos:

- ✓ El contratista prestara los servicios requeridos en los lugares solicitados por la Regional Antioquia-Chocóen su jurisdicción.
- ✓ El contratista prestara el apoyo técnico suministrando los repuestos en caso de que los vehículos se varen en el lugar que se encuentren.
- ✓ Para todo servicio de mantenimiento preventivo o correctivo (de todos los vehículos) deberá incluir el lavado general.









- ✓ Todos los diagnósticos practicados para localizar fallas en los automotores, no tendrán costo para la Entidad y deberán reportarse al supervisor del contrato antes de proceder a realizar un mantenimiento correctivo.
- ✓ Se deberá garantizar utilizar repuestos originales para lo cual en cualquier momento se realizará inspecciones en sitio de la prestación del servicio y se deberá tener la garantía de los repuestos cambiados a más tardar dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la notificación de la novedad del vehículo.
- ✓ Los precios se deben mantener durante toda la vigencia del contrato.
- ✓ La garantía mínima por reparación y mano de obra será de 5 mil kilómetros.
- ✓ Será responsabilidad del contratista dotar a su personal con todos los elementos de protección requeridos para efectuar las labores de mantenimiento de los vehículos con apego a las normas que en materia de seguridad y salud en el trabajo estén vigentes.
- ✓ Garantizar que los vehículos no serán afectados en su estructura, siendo responsabilidad del proponente que realiza los trabajos del mantenimiento por los daños que se puedan presentar derivados de las actividades ejercidas por el contratista o u delegatario de éste.
- ✓ Que al tratarse del parque automotor de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Antioquia Chocó, Entidad adscrita al Ministerio de Defensa, es necesario que los vehículos se les realicen mantenimientos en las instalaciones propias del Contratista a fin de preservar la seguridad de los mismos.

## c. Análisis de la Oferta:

Según la entidad, durante el primer trimestre del 2022 el **Producto Interno Bruto (PIB), tuvo un crecimiento del 8,5 por ciento**, liderado por los sectores del comercio, industria manufacturera y las actividades artísticas y entretenimiento, que fueron los que mayor contribución aportaron al desempeño del PIB en este período, con 5,5 puntos porcentuales entre las tres.

Para el caso de las demás actividades, catalogadas como terciarias, en las que se inscriben el suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado; *la reparación de vehículos automotores* y motocicletas; el transporte y almacenamiento; el alojamiento y servicios de comida; la información y comunicaciones; las actividades financieras y de seguros, entre otras, el resultado final registra un crecimiento de 8,3 %.<sup>ii</sup>

Por su parte, durante marzo, el **Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE**) tuvo una variación de 7,6 por ciento, impulsada por las actividades terciarias (comercio, actividades artísticas y administración pública, defensa y educación, entre otros), así como por las actividades secundarias, principalmente por el desempeño de la industria.







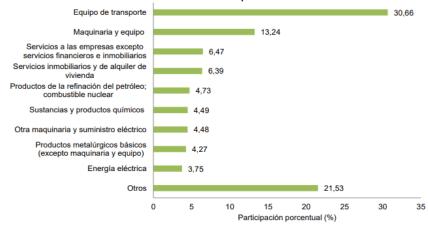


## d. Análisis de la Demanda:

La composición del consumo intermedio que realiza el sector productor de servicios de reparación de vehículos automotores. Como es de esperar, el principal rubro viene dado por el sector equipo de transporte (30,66%). El segundo lugar, con menos de la mitad de consumo intermedio respecto al primero, se encuentra maquinaria y equipo (13,24%), seguido por dos sectores de servicios con participaciones similares, servicios a empresas excepto servicios financieros e inmobiliarios (6,47%) y servicios inmobiliarios y de alquiler de vivienda (6,39%)

Una vez se calcula el valor de la producción de cada sector asociada a la producción del sector automotor, se emplean los multiplicadores hacia atrás para evaluar el impacto de esta actividad económica en el conjunto de la economía. Los resultados arrojan que el sector con mayor impacto económico sobre valor agregado con encadenamientos es el de reparación de vehículos automotores con un impacto total de 19,2 billones de pesos. El principal efecto viene jalonado por la remuneración al trabajo, siendo prácticamente la mitad de todo el efecto total.

#### Consumo intermedio de los servicios de reparación de vehículos automotores



Fuente: Cálculos y elaboración de Fedesarrollo con base en información del DANE.

En síntesis, de acuerdo con los resultados anteriores, el impacto económico sobre valor agregado con encadenamientos de la producción de estos cuatro sectores representa un total de 29,1 billones de pesos. El principal sector en esta cuantificación sin duda es el de *la reparación de vehículos automotores* (19,2 billones de pesos), seguido por gasolina y otros combustibles (4,9 billones de pesos), servicio de peajes (3,2 billones de pesos) y por último los seguros obligatorios y de vehículos (1,8 billones de pesos)

#### e. Análisis Normativo:

Las normas y regulación que aplique en materia de contratación estatal.

#### f. Histórico de Contratación:

Los conceptos de mantenimiento preventivo y correctivo hacen parte de un manejo









eficiente de los recursos de la organización, los cuales han permitido mantener operativamente operables las instalaciones administradas por la institución, base de nuestros procesos misionales, ofreciendo un nivel de servicio excelente a nuestros clientes y al mismo tiempo ahorrar recursos al realizar mantenimiento preventivo en periodos de tiempo relativamente cortos.

Producto o Servicio	preventivo repuestos, de obra, asignados	Prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a todo costo (incluido repuestos, transporte, traslados de personal, mano de obra, viáticos, etc.), para los vehículos asignados a la regional Antioquia—Chocó de la agencia logística de las fuerzas militares				
Clasificación UNSPSC	reparacione clasificador	La prestación de servicios de mantenimiento y reparaciones de vehículos , se encuentra en el clasificador UNSPSC, con el Segmento 78 Familia 18 Clase 15 Producto 07				
Modalidad de contratación	Mínima cua	Mínima cuantía				
Lugar de ejecución	Antioquia-C	Antioquia-Chocó				
Fecha desde – Fecha hasta	2019	2019 2022				
Cuantía	\$42.500.00	\$42.500.000				
	Vigencia	Vigencia	Vigencia	Vigencia		
	2019	2020	2021	2022		
Agencia Logística de las Fuerzas	48	36	49	42		
Militares						
Total demanda por vigencia	48	36	49	42		

Nota: valores en millones de pesos

# g. Análisis de Mercado: Las variables estudiadas para la solicitud de cotizaciones son:

Proveedor (3)		Contactos
Compradores Proveedores	GRUPO AUTOMOTRIZ AUTOMUNDO SAS COLOMBIA I Santa Marta Número de documento 900297269	Telefono del contacto: 4210759 Fax: 4210759 correo electronico del contacto: administrativa@automundo.com.co
TECN CENTRO ACTOMOREZ  J.J. LTDA.  INCLUDENT MECHECA REMAINER	TECNI CENTRO AUTOMOTRIZ JJ LTDA COLOMBIA Número de documento 830134871	Telefono del contacto: 2875452
Compradores Proveedores	MARAUTOS CENTRO AUTOMOTRIZ S.A.S COLOMBIA Número de documento 901203397	Telefono del contacto: 4380830









#### h. Análisis de Recursos:

El presupuesto oficial es por un valor de Cuarenta y dos millones quinientos mil pesos (\$42.500.000), respaldado mediante Certificados de Disponibilidad Presupuestal No.7122 y el certificado No 7422, con el siguiente rubro.

Dependencia	Posición catálogo de gasto	Fuente	Recurso	Situac.	Valor
MTOVA MANTENIMIENTO VEHICULOS ADMINISTRATIVOS- CDP 7122	A-02-02-008- 007 SERVICIOS DE MANTENIMIENT O, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓ N)	Propios	20	CSF	\$2.000.000
MTOVO MANTENIMIENTO VEHICULOS OPERATIVOS-CDP 7422	A-05-01-02-008- 007 SERVICIOS DE MANTENIMIENT O, REPARACIÓN E INSTALACIÓN (EXCEPTO SERVICIOS DE CONSTRUCCIÓ N)	Propios	20	CSF	\$40.500.000

#### i. Experiencia de la Empresa:

Se requiere que los posibles oferentes tengan una experiencia igual o superior a veinte (20) SMLMV

#### j. Ubicación Geográfica:

Preferiblemente que sea ubicada en el Departamento de Antioquia, ciudad Medellín.

#### k. Muestreo empresas consultadas

Se realizó el requerimiento de solicitud de cotización por la página del SECOP II, a travésdel REF: SIP-ALRACADMS-010-2022

#### Link:

https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID =CO1.NTC.2976997&isFromPublicArea=True&isModal=False









A través de la plataforma se le envió solicitud de cotización a 323 empresas, con apertura para cotización del 13-06-2022 hasta el 15-06-202, existieron 2 interesados pero no se publicaron respuesta a la solicitud de cotización.



#### **Empresas Consultadas**

Empresas consultadas que NO aportaron cotización:



#### Conclusión muestreo de proveedores:

Para realizar el muestreo de proveedores se solicitó a través de correo electrónico enviaran cotizaciones dado que por la plataforma del SECOP II no se recibieron, obteniendo las siguientes así:

- RODAR Y RODAR
- MAQDIESEL

#### I. Conclusión final:

Se realiza análisis del mercado con las únicas dos cotizaciones enviada, estableciendo así valores mínimos y ponderados para un proceso de selección. Es importante anotar que el estudio de mercado

Certificate No. LAT-0977







será objeto de revisión por parte del área financiera y la unidad asesora de contratación.

Cordialmente,

Juan Esteban Arrieta Giraldo Servicios Administrativos

Elaboró: Juan Esteban Arrieta Giraldo Servicios Administrativos

Aprobó: PD. Aldemar Penagos Coordinador Administrativo.



https://www.infobae.com/america/colombia/2022/06/18/sector-terciario-impulsa-el-crecimiento-economico-del-12-encolombia/

https://www.semana.com/economia/macroeconomia/articulo/economia-colombiana-en-enero-de-2022-crecio-a-un-ritmode-78-segun-el-dane/202246/

https://andemos.org/wp-content/uploads/2016/07/Fedesarrollo-Informe-Sector-en-Colombia.pdf