

Santiago de Cali, 15 de enero de 2024

ANÁLISIS DEL SECTOR

OBJETO DEL CONTRATO: “SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA MARÍTIMO Y FLUVIAL DE VÍVERES CON CARGUE Y DESCARGUE, PARA LOS DIFERENTES DESTINOS EN EL PACÍFICO COLOMBIANO PARA LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES REGIONAL PACIFICO.”

Sector Económico:

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

La economía clásica establece que son tres los grandes sectores de la economía:

- Sector primario o sector agropecuario.
- Sector secundario o sector Industrial.
- Sector terciario o sector de servicios.

El sector terciario o de servicios engloba las actividades relacionadas con los servicios materiales no productores de bienes, lo que significa que son empresas o entidades que se encargan de ofrecer servicios para satisfacer las necesidades de la población. Gracias al desarrollo de los últimos años a nivel de tecnología ha permitido que empresas dedicadas a este tipo de actividad económica sean de las más desarrolladas y una de las principales fuentes de empleo en nuestra economía. Es un sector que viene diversificándose y ha adquirido nuevas tendencias que han apoyado, integrado y acelerado el desarrollo económico reciente.

Los servicios de transporte surgen y evolucionan como respuesta a las necesidades de apoyo que tiene toda organización humana, sea esta pública, privada o social en el desarrollo de las actividades que posibilitan el logro de su misión institucional.

El presente proceso pertenece al sector terciario “Servicio a empresas” / Subsector: “servicios de transporte”. El transporte juega un papel relevante en la economía especialmente dentro del proceso de globalización por ser factor determinante en la competitividad de los productos y servicios que el país pueda ofrecer en los mercados internacionales.

El sector de transporte y almacenamiento en 2023 representó el 7,7% de los ocupados en el país, llegando a un total de 1,6 millones de ocupados, generando 191 mil empleos más en comparación al año pasado, el componente de transporte reemplazó al de alimentos y bebidas como el de mayor peso, pues de la variación mensual general de 1,78 puntos porcentuales, esta categoría representó 0,51%.

El transporte representó 0,51% del IPC y es el de mayor peso en este mes. El Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) indicó las cifras sobre la inflación que tuvo el 2023 a sus inicios, la cual llegó a 13,25% interanual y es ahora la más alta registrada en el último siglo en el país.

Colombia es un país rico cuando del recurso acuático se trata, en todo el terreno nacional se encuentran cuerpos de agua, además de los litorales y zonas marítimas. Y aunque el transporte a través del medio acuático resulta ser eficiente para los movimientos de gran cantidad de carga, y en muchas regiones del país es la única opción para el transporte de pasajeros, el sector presenta un gran rezago.

Las embarcaciones utilizadas suelen ser viejas e inseguras, y no existe infraestructura portuaria adecuada, principalmente en el sector fluvial. Aun así, el futuro parece ser prometedor para el sector en general. Los planes y programas de los gobiernos muestran compromisos e intereses para el desarrollo del transporte marítimo y fluvial.

El país está encaminado a mejorar su logística aprovechando todos los modos de transporte, su posición geográfica lo convierte en un paso obligado del comercio internacional marítimo. El escenario en el que está Colombia y más específicamente el modo acuático parecería no ser mejor. Sin embargo, una de las amenazas identificadas es la escasez de profesionales preparados para contribuir al desarrollo del sector naval.

Para lograr los objetivos será necesario renovar la flota fluvial del país, diseñar y construir terminales portuarios fluviales, ampliar y mejorar los puertos marítimos, implementar sistemas de señalización e información para la navegación, entre otros.

Para todo ello se requerirá de personal preparado técnicamente y dejar de depender de la práctica artesanal y empírica que actualmente se ejerce. Como resultado de lo anterior, se propone la creación de un programa de pregrado en Ingeniería Naval, formulado de acuerdo con los requisitos del Ministerio de Educación Nacional y justificado por, entre otras, las condiciones ya expuestas

La inflación sigue subiendo

En el primer mes del año, la variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) fue de 13,25%; es decir, 6,31 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 6,94%. Dicho movimiento se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones de 'Transporte' de 'Alimentos y bebidas no alcohólicas'. La división 'Alimentos y bebidas no alcohólicas' registró una variación anual de 26,18%, siendo esta la mayor variación anual. Los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: arracacha, ñame y otros tubérculos (106,83%), cebolla (101,51%) y yuca para consumo en el hogar (63,17%). Los menores incrementos de precio se reportaron en las subclases: panela cruda para consumo en el hogar (4,28%), agua mineral (con y sin gas) para consumo en el hogar (9,36%) y concentrados para preparar refrescos (9,52%).

El economista jefe de Scotiabank Colpatria, Sergio Olarte, dice que para el 2024 la economía se va a “desacelerar” y que los costos de transporte se van a “estabilizar un poco”, debido a que los precios de los importados, como piezas o refacciones bajarán.

Sin embargo, se espera que los costos del transporte continúen subiendo a causa de que el combustible seguirá incrementado su precio y que el salario mínimo aumentara, lo que afecta a los costos de producción y servicios de mantenimiento, en otras palabras, los costos laborales.

El sector transporte de carga es transversal a las demás actividades económicas por lo que el desempeño de la economía nacional se verá reflejada en la dinámica de este, por lo que la desaceleración del PIB a una tasa de crecimiento que rondaría el 1,5% ya da cuenta de la tendencia que tendrían también los volúmenes de carga en el territorio nacional.

Estos son algunos aspectos relacionados con el transporte de carga en Colombia, sector fundamental para el movimiento económico del país, tanto entre regiones, ciudades y nodos logísticos, como con los centros que conectan con el comercio internacional y aunque existen desafíos por superar el desarrollo de infraestructura, la adopción de tecnologías y la implementación de mejores prácticas logísticas pueden contribuir a mejorar la eficiencia y la competitividad del sistema de transporte de carga en Colombia.

Análisis por regiones

La información de 2023 evidenció un incremento progresivo en los costos de transporte por kilómetro y tonelada.

Risaralda encabeza la lista con un costo medio de \$696.5, siendo el más elevado, mientras que La Guajira presenta el costo más reducido, con \$174.3, indica el estudio. “Este escenario acentúa la necesidad de instaurar políticas públicas a medida en cada departamento, destinadas a abordar las divergencias en los costos de transporte y promover la equidad en este sector”. La evolución histórica de los costos de carga de transporte, de 2015 a 2022, muestra una tendencia uniforme en todos los departamentos.

Caldas y Córdoba sobresalen por sus marcados crecimientos interanuales en costos, con incrementos del 20.8 % y 17.24 %, respectivamente.

En contraste, Magdalena y Caquetá presentan los menores aumentos interanuales, con tasas de crecimiento del 9.77 % y 9.55 %. “Estos hallazgos evidencian la urgencia de diseñar políticas que regulen las disparidades en los incrementos de los costos de transporte. Es preciso identificar y replicar las prácticas exitosas de los departamentos con menores incrementos interanuales en otros territorios del país”.

Boyacá y Meta experimentaron disminuciones en su participación de carga, con descensos del 0.82 % y 0.46 %, respectivamente, resalta el análisis. “Esto podría indicar problemas potenciales con la infraestructura de transporte, las políticas de logística o fluctuaciones en las industrias locales que requieren transporte de carga. Sería útil hacer estudios para identificar los factores subyacentes a estos descensos y desarrollar intervenciones de políticas específicas para abordarlos”, insistió el centro de estudios. Departamentos como Cundinamarca y Santander mantienen una participación relativamente estable en la carga movilizada, lo que podría mostrar una gestión eficaz de sus políticas de transporte y logística de carga. Así las cosas, un análisis constante de estos departamentos proporcionaría información sobre las políticas y estrategias que permiten este equilibrio y si estas prácticas podrían ser beneficiosas en otras regiones.

Casanare, caso atípico el estudio pone un foco especial en Casanare, donde se resalta una notable relación inversa entre la cantidad de carga transportada y los costos de transporte.

4.4.3.2 NIVEL DE ENDEUDAMIENTO TOTAL: (ET)

INDICADOR: ENDEUDAMIENTO

ÍNDICE REQUERIDO: Igual o menor (<) al 20%

4.4.3.3 RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES (RATIO): UTILIDAD OPERACIONAL /GASTOS DE INTERÉS

INDICADOR: RAZÓN DE COBERTURA DE INTERESES

ÍNDICE REQUERIDO: Mayor o igual (\geq) 50

4.4.3.4 CAPACIDAD ORGANIZACIONAL

El proponente debe cumplir con los siguientes indicadores:

4.4.3.5 RENTABILIDAD DEL PATRIMONIO (ROE): UTILIDAD OPERACIONAL/PATRIMONIO.

ÍNDICE REQUERIDO: Mayor o igual (\geq) 20%

4.4.3.6 RENTABILIDAD DEL ACTIVO (ROA): UTILIDAD OPERACIONAL/ACTIVO TOTAL.

ÍNDICE REQUERIDO: Mayor o igual (\geq) 20%


TASD LUISA FERNANDA FERNÁNDEZ
COMITÉ ECONÓMICO ESTRUCTURADOR


S1 OSCAR PONTÓN GARRIDO
COMITÉ TÉCNICO ESTRUCTURADO



Manizales, 4 de enero del 2024

Señores
Agencia Logística sede Cali

Cotización

Según su solicitud, me permito realizar cotización para el servicio de transporte de carga marítimo, de acuerdo a la siguiente información:

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	ÁREA	RUTA - TRAYECTOS		CANT	CAJA	BULTO
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Juradó	1	\$ 10.450	\$ 17.950
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Bahía Solano Chocó	1	\$ 18.480	\$ 22.200
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Nuquí	1	\$ 10.450	\$ 17.950
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Pizarro	1	\$ 18.480	\$ 22.200
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Timbiquí	1	\$ 10.450	\$ 17.950
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Guapi	1	\$ 18.480	\$ 22.200
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	El charco	1	\$ 10.450	\$ 17.950
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Iscuandé	1	\$ 10.450	\$ 17.950
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	La tola	1	\$ 10.450	\$ 17.950
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Mosquera	1	\$ 10.450	\$ 17.950
Transporte de Carga.	Litoral Pacífico	Buenaventura	Satinga	1	\$ 10.450	\$ 17.950

Atentamente,

Jhon Edisson Llanos
Agencia Manizales
Cel: 314 8925440



Sede Principal Carga S.A.S.
Calle 79 Sur Nº 47 E - 10
Sabaneta (Ant.), Colombia
PBX: (574) 301 4242
Servicio al Cliente: 320 607 27 27
www.carga.com.co

5 de Enero de 2024

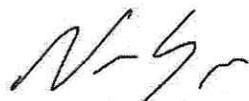
Señores
Agencia Logística Regional del Pacífico

Ref. Cotización transporte de carga

En atención a su solicitud, a continuación, se detallan los servicios de transporte de carga en las rutas requeridas:

LUGAR DE ORIGEN	DESTINO Y/O RUTA	CANT	VALOR	
			CAJA	BULTO
BUENAVENTURA	JURADO	1	\$ 8.200	\$ 16.100
BUENAVENTURA	BAHIA SOLANO	1	\$ 16.000	\$ 25.000
BUENAVENTURA	NUQUI	1	\$ 8.200	\$ 16.100
BUENAVENTURA	PIZARRO	1	\$ 16.000	\$ 25.000
BUENAVENTURA	TIMBIQUI	1	\$ 8.200	\$ 16.100
BUENAVENTURA	GUAPI	1	\$ 16.000	\$ 25.000
BUENAVENTURA	CHARCO	1	\$ 8.200	\$ 16.100
BUENAVENTURA	ISCUANDE	1	\$ 8.200	\$ 16.100
BUENAVENTURA	LA TOLA	1	\$ 8.200	\$ 16.100
BUENAVENTURA	MOSQUERA	1	\$ 8.200	\$ 16.100
BUENAVENTURA	SATINGA	1	\$ 8.200	\$ 16.100

Atentamente;



NEVER SALGADO MIRANDA
CC: 73184762
Representante Legal
ENLACE LOGÍSTICO DOHA S.A.S
NIT: 901236558-1.

Enero 4 de 2024

Para: **AGENCIA LOGÍSTICA**
Atención: Cotización Región Pacífico.

En atención a su solicitud de cotizar los servicios requeridos, se emite la siguiente Cotización:

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	ÁREA	RUTA - TRAYECTOS	CANT	VALOR		
				CAJA	BULTO	
Carga	Región Pacífico	Buenaventura	Juradó	1	\$ 11.900	\$ 19.000
			Bahía Solano	1	\$ 17.600	\$ 23.000
			Chocó	1	\$ 11.900	\$ 19.000
			Nuquí	1	\$ 17.600	\$ 23.000
			Pizarro	1	\$ 11.900	\$ 19.000
			Timbiquí	1	\$ 17.600	\$ 23.000
			Guapi	1	\$ 11.900	\$ 19.000
			El charco	1	\$ 11.900	\$ 19.000
			Iscuandé	1	\$ 11.900	\$ 19.000
			La tola	1	\$ 11.900	\$ 19.000
			Mosquera	1	\$ 11.900	\$ 19.000
Satinga	1	\$ 11.900	\$ 19.000			

A sus servicios,



JHON JAIRO HERNANDEZ CUBILLOS
 CC 1015401104
 REPRESENTANTE LEGAL

Proponente: SUMINISTROS E-C SAS Dirección: CLL 106 N 57 – 23 BTA
 Teléfonos: 3003975609
 Correo: gerencia@suministrose-c.com

