

Santiago de Cali, 19 de Diciembre de 2023

ANÁLISIS DEL SECTOR

OBJETO DEL CONTRATO: “SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE DE VÍVERES CON CARGUE Y DESCARGUE, PARA LOS DIFERENTES DESTINOS EN EL PACÍFICO COLOMBIANO PARA LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES REGIONAL PACIFICO.”

Sector Económico:

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

La economía clásica establece que son tres los grandes sectores de la economía:

- Sector primario o sector agropecuario.
- Sector secundario o sector Industrial.
- Sector terciario o sector de servicios.

El sector terciario o de servicios engloba las actividades relacionadas con los servicios materiales no productores de bienes, lo que significa que son empresas o entidades que se encargan de ofrecer servicios para satisfacer las necesidades de la población. Gracias al desarrollo de los últimos años a nivel de tecnología ha permitido que empresas dedicadas a este tipo de actividad económica sean de las más desarrolladas y una de las principales fuentes de empleo en nuestra economía. Es un sector que viene diversificándose y ha adquirido nuevas tendencias que han apoyado, integrado y acelerado el desarrollo económico reciente.

Los servicios de transporte surgen y evolucionan como respuesta a las necesidades de apoyo que tiene toda organización humana, sea esta pública, privada o social en el desarrollo de las actividades que posibilitan el logro de su misión institucional.

El presente proceso pertenece al sector terciario “Servicio a empresas” / Subsector: “servicios de transporte”. El transporte juega un papel relevante en la economía especialmente dentro del proceso de globalización por ser factor determinante en la competitividad de los productos y servicios que el país pueda ofrecer en los mercados internacionales.

El sector de transporte y almacenamiento para enero de 2023 representó el 7,7% de los ocupados en el país, llegando a un total de 1,6 millones de ocupados, generando 191 mil empleos más en comparación al año pasado, el componente de transporte reemplazó al de alimentos y bebidas como el de mayor peso, pues de la variación mensual general de 1,78 puntos porcentuales, esta categoría representó 0,51%.

El transporte representó 0,51% del IPC y es el de mayor peso en este mes. El Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) indicó hoy las cifras sobre la inflación que tuvo el primer mes de 2023, la cual llega a 13,25% interanual y es ahora la más alta registrada en el último siglo en el país.

El mercado del transporte de mercancías por carretera es complejo y fragmentado y está impulsado por el movimiento interno e internacional principalmente del sector agroindustrial, materiales de construcción, minerales y combustibles, principales sectores de Colombia.

El transporte terrestre de carga en Colombia es un componente fundamental de la economía y desempeña un papel crucial en la logística y el comercio del país, en el 2022 movilizó más de 135 millones de toneladas de mercancías.

Durante el transcurso del año 2023 el sector de transporte terrestre de carga se ha enfrentado a diferentes situaciones de impacto que afectan su normal operatividad logística y genera afectaciones en la economía del país. Por ejemplo, el cierre de la vía Panamericana, ha afectado la conectividad entre el centro, el sur del país y el comercio transfronterizo con el vecino país de Ecuador, sin mencionar lo expuesto que se encuentra el sistema a los paros por parte de las comunidades a lo largo y ancho del país.

“Hoy el 90% de la carga que se moviliza en Colombia se hace por vía terrestre, lo que a su vez representa una participación cercana al 5% en el PIB agregado del país”.

Este porcentaje evidencia que Colombia tiene una altísima concentración de la movilización de la carga solo por medio terrestre y este 2023 los empresarios han visto como los costos logísticos y de transporte fueron los rubros que más se incrementaron, ubicándose por encima del total de los costos de producción, generando un efecto inflacionario que afectan la economía colombiana.

Para los empresarios factores como la calidad y estado de las vías, la eficiencia y productividad del transporte, las restricciones, manifestaciones sociales, la congestión vehicular y otros aspectos que inciden directamente en los tiempos y costos de los desplazamientos y son temas que al corto plazo no tienen solución, por el atraso de infraestructura vial por el descuido gubernamental y que hasta hace algunos años se convirtió en prioridad asignando un importante porcentaje del PIB para la ejecución de las carreteras 4G.

Para hacer un RX que aporta al análisis y es según un estudio del FMI muestra que mientras en Colombia un viaje de 300 kilómetros por carretera tarda alrededor de siete horas, en España ese mismo recorrido tomaría menos de la mitad. La última medición del Fondo Monetario Internacional (FMI) muestra dónde están las carreteras más rápidas y lentas del mundo. Estas últimas están en los países más pobres como, por ejemplo, Colombia, Bolivia y Ecuador. Las más rápidas están, entre otros, en Estados Unidos, Canadá, Australia y Francia. Situación que impacta directamente a la competitividad logística y de comercio exterior de Colombia, aumento de los precios de la gasolina, Cerca de 30% del parque automotor de transporte terrestre de carga usa gasolina, ha generado alza en los fletes y un efecto sobre la inflación, aunque su mayor efecto se genera en el del transporte en los segmentos finales de distribución, sectores de abastecimiento y distribución de última milla se han visto impactados. Afectación en las vías del sur del país y del eje cafetero, impacto en los tiempos de tránsito de mercancías desde los centros logísticos como puertos y zonas francas a las ciudades.

La inflación sigue subiendo

En el primer mes del año, la variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) fue de 13,25%; es decir, 6,31 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 6,94%. Dicho movimiento se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones de 'Transporte' y de 'Alimentos y bebidas no alcohólicas'. La división 'Alimentos y bebidas no alcohólicas' registró una variación anual de 26,18%, siendo esta la mayor

variación anual. En enero de 2023, los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: arracacha, ñame y otros tubérculos (106,83%), cebolla (101,51%) y yuca para consumo en el hogar (63,17%). Los menores incrementos de precio se reportaron en las subclases: panela cruda para consumo en el hogar (4,28%), agua mineral (con y sin gas) para consumo en el hogar (9,36%) y concentrados para preparar refrescos (9,52%).

El alza en los precios de la gasolina podría impactar solo al transporte de última milla a comparación de la cifra de inflación de diciembre, el sector de transportes registra una variación de 3,98, la mayor en enero. Este mes los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases gastos reglamentarios relacionados con la propiedad, manejo y alquiler de vehículos (13,27%), transporte urbano (6,61%) y transporte intermunicipal (4,20%). La única disminución de precio se reportó en la subclase compra de bicicletas nuevas o usadas (-0,58%).

Así lo refleja un informe del Centro de Estudios para la Competitividad Regional (Score) de la Universidad del Rosario, en el cual se muestra una correlación importante entre los costos de transporte y la calidad de las carreteras. Las vías de menor calidad están asociadas a los costos de transporte más elevados. “Este hallazgo conlleva una recomendación clara, la inversión en mejoras de la infraestructura vial podría ser una estrategia efectiva para reducir los costos de transporte y mejorar la eficiencia logística a nivel departamental”, afirmó el rector de la institución educativa, Alejandro Cheyne. En su opinión, las políticas públicas deben enfocarse en asignar recursos a la mejora y mantenimiento de la infraestructura vial en los departamentos más afectados, lo que a su vez puede potenciar el desarrollo socioeconómico.

El economista jefe de Scotiabank Colpatria, Sergio Olarte, dice que para el 2023 la economía se va a “desacelerar” y que los costos de transporte se van a “estabilizar un poco”, debido a que los precios de los importados, como piezas o refacciones bajarán.

Sin embargo, se espera que los costos del transporte continúen subiendo a causa de que la gasolina seguirá incrementado su precio y que el salario mínimo aumentó, lo que afecta a los costos de producción y servicios de mantenimiento, en otras palabras, los costos laborales.

Se aprueba el acuerdo para el comercio bilateral con Venezuela, estableciendo un marco jurídico para dar garantías a todos los actores que quieran realizar actividades de transporte terrestre entre los dos países.

Anunció el ministro de Transporte y según la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), los peajes que tendrían aumentos son los de los megaproyectos Antioquia – Bolívar, Cambao – Manizales, Girardot – Ibagué – Cajamarca, Malla Vial del Meta, Neiva – Espinal – Girardot, Vías del Nus en Antioquia, Chirajara – Fundadores y Tercer Carril Bogotá – Girardot. Proyectos esenciales para mejorar el transporte terrestre pero que puede generar sobrecostos por la incidencia de los peajes en las tarifas del flete.

El sector transporte de carga es transversal a las demás actividades económicas por lo que el desempeño de la economía nacional se verá reflejada en la dinámica de este, por lo que la desaceleración del PIB a una tasa de crecimiento que rondaría el 1,5% ya da cuenta de la tendencia que tendrían también los volúmenes de carga en el territorio nacional.

Estos son algunos aspectos relacionados con el transporte terrestre de carga en Colombia, sector fundamental para el movimiento económico del país, tanto entre regiones, ciudades y centros logísticos, como con los centros que conectan con el comercio internacional y aunque existen desafíos por superar el desarrollo de infraestructura, la adopción de tecnologías

implementación de mejores prácticas logísticas pueden contribuir a mejorar la eficiencia y la competitividad del sistema de transporte de carga en Colombia.

Análisis por regiones

La información de 2023 evidencia un incremento progresivo en los costos de transporte por kilómetro y tonelada.

Risaralda encabeza la lista con un costo medio de \$696.5, siendo el más elevado, mientras que La Guajira presenta el costo más reducido, con \$174.3, indica el estudio. “Este escenario acentúa la necesidad de instaurar políticas públicas a medida en cada departamento, destinadas a abordar las divergencias en los costos de transporte y promover la equidad en este sector”. La evolución histórica de los costos de carga de transporte, de 2015 a 2022, muestra una tendencia uniforme en todos los departamentos.

Caldas y Córdoba sobresalen por sus marcados crecimientos interanuales en costos, con incrementos del 20.8 % y 17.24 %, respectivamente.

En contraste, Magdalena y Caquetá presentan los menores aumentos interanuales, con tasas de crecimiento del 9.77 % y 9.55 %. “Estos hallazgos evidencian la urgencia de diseñar políticas que regulen las disparidades en los incrementos de los costos de transporte. Es preciso identificar y replicar las prácticas exitosas de los departamentos con menores incrementos interanuales en otros territorios del país”.

Antioquia, ejemplo en movilidad de carga según el estudio, los datos de la participación total de la carga movilizada por transporte terrestre en las regiones del país entre los años 2015 y 2022 revelan patrones importantes que pueden informar la implementación de políticas de transporte y logística a nivel departamental. Antioquia registra un incremento notable en la participación de carga, pasando del 14.63 % en 2015 al 15.66 % en 2022. Este crecimiento implica una optimización efectiva de la red de transporte y las políticas de logística de carga. “Sería recomendable realizar un análisis más profundo de las estrategias implementadas en Antioquia para determinar si estas podrían ser adaptadas y aplicadas en otros departamentos”.

Boyacá y Meta experimentaron disminuciones en su participación de carga, con descensos del 0.82 % y 0.46 %, respectivamente, resalta el análisis. “Esto podría indicar problemas potenciales con la infraestructura de transporte, las políticas de logística o fluctuaciones en las industrias locales que requieren transporte de carga. Sería útil hacer estudios para identificar los factores subyacentes a estos descensos y desarrollar intervenciones de políticas específicas para abordarlos”, insistió el centro de estudios. Departamentos como Cundinamarca y Santander mantienen una participación relativamente estable en la carga movilizada, lo que podría mostrar una gestión eficaz de sus políticas de transporte y logística de carga. Así las cosas, un análisis constante de estos departamentos proporcionaría información sobre las políticas y estrategias que permiten este equilibrio y si estas prácticas podrían ser beneficiosas en otras regiones.

Casanare, caso atípico el estudio pone un foco especial en Casanare, donde se resalta una notable relación inversa entre la cantidad de carga transportada y los costos de transporte. A pesar de los costos elevados, la carga transportada desde Casanare hacia Huila y Meta es relativamente baja. En contraste, el flujo de carga hacia Atlántico, Risaralda, Cauca, Valle, Cauca y La Guajira es alto, pero con costos de transporte significativamente más bajos.

Durante 2023, Casanare dirigió la mayor cantidad de su carga hacia Cundinamarca (19%), Meta (16%), Valle del Cauca (8%) y Bogotá (8%). Sin embargo, existen porcentajes de movilización de carga considerablemente bajos (menores al 1 %) hacia Caquetá, Chocó, Quindío, Nariño y Caldas.

Este panorama subraya la necesidad de optimizar las conexiones de transporte e impulsar una mayor diversificación en los destinos de la carga. Se sugiere a las autoridades a considerar políticas de incentivo al comercio interdepartamental que permitan una distribución más homogénea de la carga detalla el estudio.

Costos de transporte terrestre y competitividad regional hoy más que nunca, en un mundo interconectado y competitivo, el transporte eficiente de bienes es crucial. Según el estudio, los costos de transporte terrestre tienen un impacto significativo en la economía y la competitividad regional. Es fundamental reconocer la importancia de la gestión administrativa en el transporte terrestre y la implementación de políticas públicas eficientes.

La diversificación de los productos transportados y la distribución equitativa de la carga de transporte entre los departamentos, son medidas recomendadas para mejorar la eficiencia del sistema de transporte.

Análisis por parte de la Demanda - Histórico de Contratación: La información histórica de la demanda es importante para definir ciertos puntos respecto al conocimiento particular de la necesidad a contratar, proveedor y precio de adquisición.

Para el presente proceso, se analiza la contratación que tenga por objeto contratación del servicio de transporte de carga por carretera proceso realizado en la Agencia Logística Regional Pacífico, para el servicio de transporte de carga vía terrestre, la Regional presenta picos de demanda que impiden en dichas ocasiones cumplir la demanda requerida para este servicio.

Contratos de la Regional celebrados (precios históricos)

No. Proceso	No. Contrato	Observaciones al Desarrollo de la ejecución
012-031-2021	012-031-2021	Transporte Marítimo y Terrestre
012-016-2022	012-016-2022	Transporte Marítimo y Terrestre
012-014-2023	012-014-2023	Transporte Terrestre

COTIZACIONES

Se solicitaron cotización de los servicios de transporte de carga terrestre y marítima de cabotaje a varias empresas de lo cual se obtuvo el siguiente cuadro así:

NOMBRE DE LA EMPRESA	DIRECCION	TELEFONO
NSM	CALLE 61 #38-71	3160867262 www.multiserviciostricolorsas@gmail.com
CARGA	CALLE 79 SUR #47E - 10	3206072727 www.carga.co
TRANPORCOLOM S.A.S	CALLE 15 #12-41	7364820 - 3174286714 www.ransporcolm.com

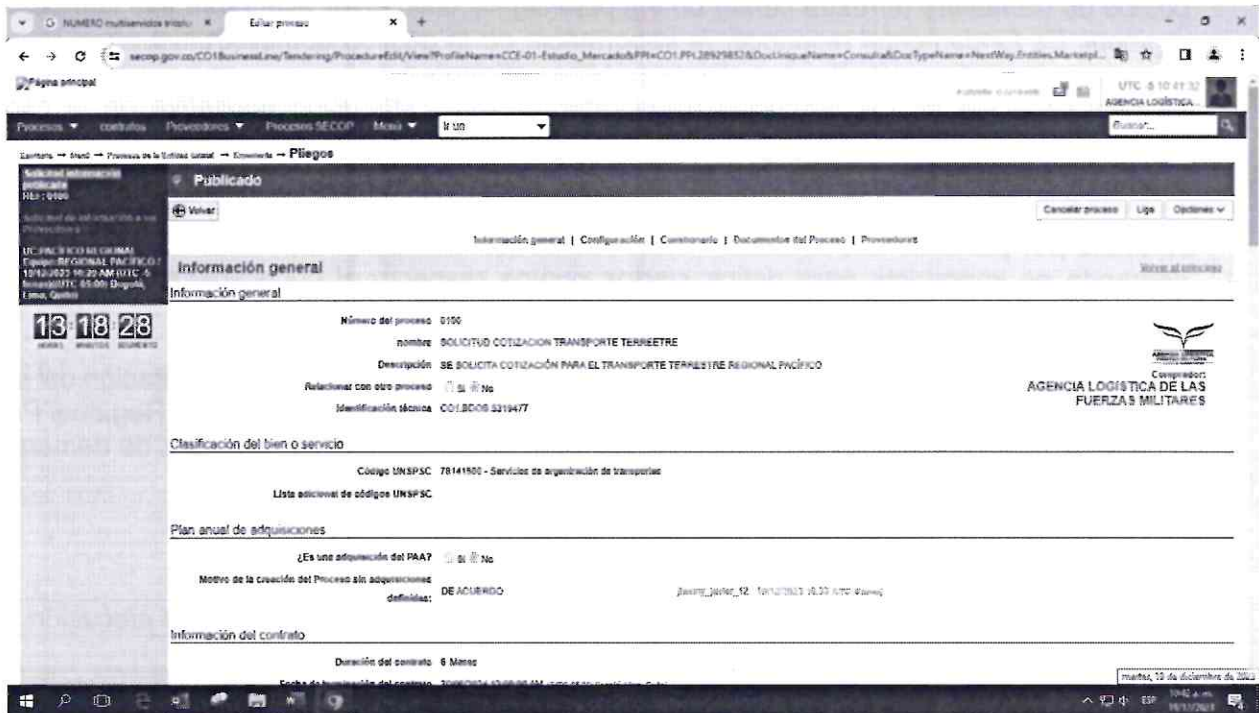
Ubicación Geográfica: Las empresas consultadas se encuentran en su mayoría departamentos de influencia donde se prestarán los servicios requeridos. **Análisis de red**

las empresas consultadas tienen la capacidad operativa y administrativa para prestar el servicio requerido.

Experiencia de la empresa: Las empresas consultadas poseen experiencia en el sector del transporte.

Análisis Tributario. El Estatuto Tributario Colombiano señala que el servicio de transporte de carga terrestre.

Se realizó invitación pública por medio del SECOP II así:



De lo cual no se obtuvieron cotización por medio de la herramienta virtual, por tanto, se realizaron invitaciones a otros proveedores.

La determinación de los aspectos relacionados con el precio promedio y oferentes en el mercado nacional y/o local que están en capacidad de suministrar los bienes requeridos, se obtuvieron teniendo en cuenta las cotizaciones actuales, que permiten determinar el promedio de mercado y el presupuesto oficial.

La estructura empresarial del transporte de carga terrestre en el departamento de Nariño, presenta poca pluralidad de oferentes, por lo cual se solicitaron cotizaciones a empresas a nivel nacional.

Para la determinación de los aspectos relacionados con el precio se efectuó el análisis de precios de las cotizaciones entregadas en el presente año.

Con base a estos precios de referencia y cotización recibida se presenta el siguiente cuadro de precios, que constituyen el estudio de mercado así



DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	ÁREA	RUTA - RAYECTO		UNIDAD/ME DIDA	CANT	NSM	CARGA	TRANSP ORCOLM	VALOR PROMEDIO
Transporte de Carga	Regional Pacífico	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Tumaco Nariño - Aeropuerto la	TONELADA	1	\$ 180.000	\$ 180.000	\$ 190.000	\$ 183.333
Transporte de Carga	Regional Pacífico	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva #53	TONELADA	1	\$ 225.000	\$ 225.000	\$ 230.000	\$ 226.667
Transporte de Carga	Regional Pacífico	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N°14	TONELADA	1	\$ 360.000	\$ 360.000	\$ 385.000	\$ 361.667
Transporte de Carga	Regional Pacífico	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Pasto Nariño - Carrera 12 N° 16-36	TONELADA	1	\$ 290.000	\$ 290.000	\$ 295.000	\$ 291.667
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía	Regional Pacífico	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Tumaco Nariño - Aeropuerto la	TONELADA	1	\$ 240.000	\$ 260.000	\$ 270.000	\$ 256.667
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía	Regional Pacífico	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva #53	TONELADA	1	\$ 285.000	\$ 305.000	\$ 310.000	\$ 300.000
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía	Regional Pacífico	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N°14	TONELADA	1	\$ 420.000	\$ 440.000	\$ 430.000	\$ 430.000
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía	Regional Pacífico	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Pasto Nariño - Carrera 12 N° 16-36	TONELADA	1	\$ 350.000	\$ 370.000	\$ 380.000	\$ 366.667

Nota: Del presente proceso de selección, en caso de ser necesaria, podrá incluir más lugares de entrega, siempre y cuando estas modificaciones estén al alcance del cumplimiento del proveedor previa cotización y aprobación por parte del ordenador del gasto.

Las variables estudiadas para la solicitud de cotizaciones anexa son:

1. Se verificó que las empresas están cotizando los mismos requisitos técnicos.
2. Se verificó que los bienes tengan el IVA correspondiente del 0%,

Análisis de Recursos: Es importante que las empresas que se presenten, garanticen la capacidad técnica y de personal capacitado para el suministro de los bienes especificados.

Experiencia de la Empresa: Las empresas deben contar con experiencia evidencia en establecimiento en el mercado y en contratos adelantados y perfeccionados a satisfacción por el mismo objeto.

Empresas Consultadas que Aportaron Cotización: las cotizaciones que se relacionan a continuación fueron allegadas mediante correo electrónico Jhonny.fuentes@agencialogistica.gov.co


SS JHONNY FUENTES VILLALBA
COMITÉ TÉCNICO ESTRUCTURADOR


T ASD AURORA MOSQUERA SEGURA
COMITÉ ECONÓMICO ESTRUCTURADOR



Barranquilla 15 diciembre de 2022

Señor
Capitan Rafael Herrera
DIRECTOR AGENCIA LOGÍSTICA DEL PACIFICO

Ref: Cotización servicios de transporte

SERVICIO	RUTA		TON	VALOR
Transporte de Carga	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Tumaco Nariño, aeropuerto la Florida	1	\$ 180.000
Transporte de Carga	Vía al Morro Barrio la cordialidad	El Gualtal Nariño, Batallón 53	1	\$ 225.000
Transporte de Carga	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Barbacoas Nariño, Batallón 14	1	\$ 360.000
Transporte de Carga	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Pasto Nariño, Car 12 N° 16-36	1	\$ 290.000
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía.	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Tumaco Nariño, aeropuerto la Florida	1	\$ 240.000
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía.	Vía al Morro Barrio la cordialidad	El Gualtal Nariño, Batallón 53	1	\$ 285.000
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía.	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Barbacoas Nariño, Batallón 14	1	\$ 420.000
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía.	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Pasto Nariño, Car 12 N° 16-36	1	\$ 350.000

Atentamente,

GERMAN DARIO DIAZ ZAPATA
C.C.72.272.106 de Barranquilla
Representante Legal
MULTISERVICIOS TRICOLOR S.A.S
NETWORK SPEED MODERNIZE NSM
NIT: 900.335.723-1
Correo Electrónico: multiserviciotricolorsas@gmail.com

Manizales, 18 de diciembre de 2023

Señores
 Agencia Logística sede Cali

Cotización

Según su solicitud, me permito realizar cotización para el servicio de transporte de carga en el área de Tumaco Nariño, de acuerdo a la siguiente información:

DESCRIPCIÓN	TRAYECTO		TON	VALOR
Transporte de Carga.	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Aeropuerto la Florida	1	\$ 180.000,00
	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva # 53	1	\$ 225.000,00
	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N° 14	1	\$ 360.000,00
	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Pasto Nariño - Carrera 12 N° 16-36	1	\$ 290.000,00
Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía.	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Aeropuerto la Florida	1	\$ 260.000,00
	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva # 53	1	\$ 305.000,00
	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N° 14	1	\$ 440.000,00
	Vía al Morro Barrio la cordialidad	Pasto Nariño - Carrera 12 N° 16-36	1	\$ 370.000,00

Atentamente,



Angélica María Domínguez Charris
 Agencia Manizales
 Cel: 314 8925440



San Juan de Pasto 15/12/2023

Señores:

AGENCIA LOGISTICA DE LAS FUERZAS MILITARES
REGIONAL PACIFICO

Asunto: Cotización Rutas

Respetados señores,

A continuación, se relacionan valores de las siguientes rutas:

ITEM	DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	RUTA - TRAYECTO		UNIDAD/ MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO CON IVA
1	Transporte de Carga	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Tumaco Nariño - Aeropuerto la Florida	TONELADA	1	\$ 190.000,00
2	Transporte de Carga	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva #53	TONELADA	1	\$ 230.000,00
3	Transporte de Carga	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N°14	TONELADA	1	\$ 365.000,00
4	Transporte de Carga	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Pasto Nariño -Carrera 12 N° 16-36	TONELADA	1	\$ 295.000,00
5	Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Tumaco Nariño - Aeropuerto la Florida	TONELADA	1	\$ 270.000,00
6	Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva #53	TONELADA	1	\$ 310.000,00
7	Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N°14	TONELADA	1	\$ 430.000,00
8	Transporte de Carga, con servicio de cargue y descargue de mercancía	Tumaco Vía al Morro Barrio la cordialidad	Pasto Nariño -Carrera 12 N° 16-36	TONELADA	1	\$ 380.000,00



TRANSPORTADORA DE CARGA POR COLOMBIA S.A.S.

TRANSPORCOLM
S.A.S.

NIT: 900.440.009-8.

Cordialmente,

TRANSPORCOLM
GERENTE

FERNANDO JOJOA
GERENTE