

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN				
	TÍTULO			CÓDIGO: CT-FO-21				
	ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS			VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1		
				FECHA:	20	12		2023

Dependencia: ALRPA-GA-DATH-14102
Fecha elaboración: 04 de febrero de 2025

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD QUE LA ENTIDAD ESTATAL PRETENDE SATISFACER CON LA CONTRATACIÓN:

La Agencia La Agencia de Logística de las Fuerzas Militares establecimiento público del orden nacional, adscrito al ministerio de defensa, de acuerdo al capítulo II del decreto 4746 del 30 de Diciembre de 2005, tiene por objeto "...ejecutar las actividades de apoyo logístico y abastecimiento de bienes y servicios requeridos para atender las necesidades de las fuerzas militares" y dentro de sus funciones generales de acuerdo al numeral 3 del artículo 7 del capítulo II del mismo decreto: " Adquirir los bienes y servicios que requiere el Ministerio de Defensa Nacional en cumplimiento de su misión institucional, en especial el Ejército Nacional, la Armada Nacional y la Fuerza Aérea Colombiana."

En cumplimiento a lo anterior, la Agencia Logística Regional Pacifico, a través de sus Centros de Abastecimiento y Distribución (CAD) en Buenaventura y Tumaco, desarrolla operaciones de abastecimiento a Unidades Militares acantonadas a lo largo del Litoral Pacífico Colombiano; igualmente, la Regional atiende un comedor de tropa ubicado en la Base Naval de Bahía Málaga, brindando un servicio de comida servida, todo esto bajo la gestión administrativa de planeación, consolidación y ejecución de la Dirección Regional en su sede administrativa ubicada en la ciudad de Cali.

Para el logro de ello, la regional requiere contar entre otros el servicio de transporte de carga Terrestre, como medio para disponer de los víveres secos en los sitios de entrega pactados en el contrato interadministrativo N° CI 0002-ARC-JOLAN-2023 y el contrato interadministrativo No. 050-DIADQ-DIPER-2024 con el objeto de llevar con seguridad y protección a los sitios de entrega pactados.

Como parte fundamental de las operaciones logísticas realizadas por la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Pacifico, requiere contar con el Servicio de Transporte de Carga Terrestre, con cargue y descargue de la mercancía, desde y hacia los diferentes destinos requeridos en el presente informe.

Por lo anterior, se requiere dar apertura a un proceso de contratación para adquirir el Servicio de Transporte Terrestre con rutas desde y hacia los diferentes destinos del territorio nacional, en especial a los puntos de entrega (Unidades Militares) establecidos en los contratos interadministrativos para suplir la necesidad de abastecer con víveres secos a las Unidades Militares.

El servicio de transporte es una actividad que en forma remunerada es desarrollada por personas naturales o jurídicas, a fin de llevar mercancías de un sitio a otro y es requerida de manera continua por la Entidad, los servicios requeridos para la Agencia Logística permanecen en el tiempo y por lo anterior se hace necesario contar un proceso de con el fin de cubrir las necesidades de la Regional en estos servicios, indispensables para la misión de la entidad.

PROCESO						
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN						
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21				
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	VERSIÓN No. 01			Página 1 de 1
			FECHA:	20		12

Adicional a lo anterior y teniendo en cuenta que en ocasiones no se cierran las negociaciones por la bolsa mercantil de los víveres secos adquiridos por medio de esta, se ha hecho necesario que los vehículos de la Regional Pacifico se desplacen hasta Cota, Melgar, Villavicencio entre otros lugares con el fin de recoger víveres trasladados por de las demás Regionales, por lo tanto, se requiere mantener dichas rutas en el presente proceso Contractual.

Teniendo en cuenta que el presupuesto asignado para vigencias futuras se autorizó solo hasta el mes de marzo, y que por la naturaleza de la operación los abastecimientos no se pueden ver interrumpidos, se hace necesario, aperturar un nuevo proceso de contratación, con el cual se pretende suplir la necesidad hasta el mes de diciembre.

De acuerdo con el comportamiento mensual de la vigencia anterior, no es posible establecer un consumo mensual, teniendo en cuenta el movimiento constante de las Unidades Militares abastecidas por medio de esta Regional, sin embargo, se logra identificar que el presupuesto asignado por la Oficina principal para la vigencia actual suple las necesidades de la Regional Pacifico en un 80% de acuerdo con lo indicado en el estudio de mercado del presente proceso contractual y la variación de consumo mensual del contrato de la vigencia anterior.

MES	VALOR
Abril	5.580.000
Mayo	3.800.000
Junio	7.980.000
Julio	10.600.000
Septiembre	3.956.000
Octubre	3.956.000
Noviembre	3.956.000
Diciembre	4.073.600

2. DESCRIPCIÓN DEL OBJETO A CONTRATAR CON SUS ESPECIFICACIONES ESENCIALES E IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO A CELEBRAR

2.1 OBJETO: “SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE DE VÍVERES CON CARGUE Y DESCARGUE, PARA LOS DIFERENTES DESTINOS EN EL PACÍFICO COLOMBIANO PARA LA AGENCIA LOGÍSTICA DE LAS FUERZAS MILITARES REGIONAL PACIFICO”

2.2 CLASIFICACIÓN DE BIENES Y SERVICIOS UNSPSC: El Servicio objeto del presente proceso de selección esta codificado en el clasificador de Bienes y Servicios UNSPSC como se indica a continuación:

Grupo	Segmento	Familia	Clase	Producto	Nombre
F	78	10	16	01	Servicios de transporte en furgones.
F	78	10	18	00	Trasporte de carga por carretera.

PROCESO					
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN					
	TITULO	CÓDIGO: CT-FO-21			
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS		VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1
		FECHA:	20	12	2023
					

2.3 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

Servicio terrestre de víveres para los diferentes Unidades Militares, tales como

TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Aeropuerto la Florida	Tumaco Nariño - Aeropuerto la Florida.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	GUALTAL (TUMACO)	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva # 53.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Barbacoas Nariño	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N°14	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Pasto Nariño	Pasto Nariño - Carrera 12 N° 16-36	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Aeropuerto la Florida	Tumaco Nariño - Aeropuerto la Florida.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	GUALTAL (TUMACO)	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva # 53.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Barbacoas Nariño	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N° 14	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Pasto Nariño	Pasto Nariño - Carrera 12 N° 16-36	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Cali Valle	Cali, Calle 5 # 85-38	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Buenaventura Valle	Buenaventura (carrera 38 N° 5-16 barrio 14 de Julio)	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Cota Cundinamarca	Cota Cundinamarca (Autopista medellin km 2,5 via siberia, parque industrial Portos)	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Villavicencio Meta	Villavicencio; Cra 48 Cl 1 Anillo vial Lote 7a-1 Rosablanca	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	La Estrella Antioquia	La Estrella Antioquia; Cra. 50 #79 Sur-101.	TERRESTRE

PROCESO					
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN					
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21			
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS		VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1
		FECHA:	20	12	2023
					

TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Girardot Cundinamarca	Girardot Cundinamarca, Vía ricaute Cra 16 Calle 5-21	TERRESTRE
BUENAVENTURA	Buenaventura Valle (carrera 38 N° 5-16 barrio 14 de Julio)	Cota Cundinamarca	Cota Cundinamarca (Autopista medellin km 2,5 via siberia, parque industrial Portos)	TERRESTRE
BUENAVENTURA	Buenaventura Valle (carrera 38 N° 5-16 barrio 14 de Julio)	Girardot Cundinamarca	Girardot Cundinamarca, Vía ricaute Cra 16 Calle 5-21	TERRESTRE

Nota: del presente proceso de selección, en caso de ser necesaria, podrá incluir más lugares de entrega, siempre y cuando estas modificaciones estén al alcance del cumplimiento del proveedor previa cotización y aprobación por parte del ordenador del gasto.

CONDICIONES ESPECIFICAS

1. Flete transporte de mercancías de víveres incluye desde el puesto de cargue hasta su descargue en el punto acordado de la entrega de la misma (Unidad Militar).
2. Respuesta a cada requerimiento del servicio en un plazo máximo de 36 horas, luego de la solicitud entregada.
3. Incluye servicio de coteros que realicen el cargue y descargue de la mercancía.
4. Cumplir con toda la normatividad vigente en cuanto a transporte terrestre de carga emitida por autoridad competente.(MINTRANSPORTE)
5. Las empresas que presenten ofertas para realizar el servicio de carga a la Agencia Logística FFMM Regional Pacifico, deben tener en cuenta que los vehículos de Transporte que presten este servicio, deben contar con habilitación y permiso de operación expedido por la autoridad competente.
6. Evitar ante todo la contaminación, alteración o daño de los productos.
7. El contratista debe garantizar que no se almacenen los productos (víveres secos) con sustancias toxicas y/o peligrosas.
8. Los vehículos deben contar con concepto técnico sanitario Favorable, expedido por el ente Territorial de salud competente, de igual manera deberán cumplir con todos los requisitos referenciados en el capítulo VII de la Resolución 2674 de 2013

CONDICIONES TECNICAS ESPECIALES DEL SERVICIO A ADQUIRIR

1. Cumplir las leyes, decretos propios del transporte de carga terrestre.
2. Cumplir con todos los parámetros, funciones y obligaciones contenidas en la reglamentación expedida por la autoridad competente (MINTRANSPORTE) para con los vehículos destinados a prestar este servicio de transporte.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	CÓDIGO: CT-FO-21					
		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1			
		FECHA:	20	12	2023		

3. Aplicación y ejecución en la empresa contratante de un Sistema de Gestión de Seguridad Salud en el Trabajo en cumplimiento del Decreto 1072 de 2015 y según las fases de implementación exigidas por la resolución 1111/2017.
4. El oferente deberá garantizar el cumplimiento al manual del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, para contratistas, subcontratistas y proveedores de la agencia logística de las fuerzas militares, para lo cual se recibirá certificación del representante legal.
5. El oferente deberá Presentar los permisos de circulación municipal, departamental o nacional según sea del caso y acorde a las necesidades del objeto a contratar.
6. El oferente deberá presentar las licencias, RUNT, SOAT y RVTM vigentes de cada vehículo, que prestará el servicio.
7. El oferente debe disponer de mecanismos técnicos y de comunicación en los vehículos ofertados para el servicio, como pueden ser teléfono celular o satelital.
8. Anexar copia de la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual conforme a lo previsto en el artículo 63 del Decreto 170 de 2001; expedido por el Ministerio de Transporte.
9. El oferente deberá estar autorizado para el transporte de alimentos y cumplir con lo establecido en la resolución 2674 de 2013, capítulo VII almacenamiento, distribución, transporte y comercialización de alimentos y materias primas para alimentos, para tal fin se deberá acreditar mediante certificación de la autoridad sanitaria correspondiente.

Obligaciones Generales:

1. Constituir la garantía de cumplimiento.
2. Proveer a todo costo los elementos, equipos y recurso humano necesarios para el cumplimiento del servicio contratado.
3. Cumplir con las especificaciones y condiciones técnicas establecidas.
4. Facilitar las funciones del supervisor designado y permitir su acceso a todos los documentos relacionados con la ejecución del objeto del proceso contractual.
5. Responder en los plazos que la Agencia Logística establezca en cada caso, así como los requerimientos de aclaración o de información que se le formulen.
6. Obrar con lealtad y buena fe, evitando dilataciones y trabas.
7. Generar informe mensual o parcial al supervisor del contrato, sobre las actividades del servicio de transporte de carga, reportando las novedades ocurridas y las acciones tomadas sobre las novedades en el servicio, en cumplimiento del objeto contractual, especificaciones técnicas, condiciones técnicas y obligaciones contenidas en el contrato.

PROCESO					GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN				
	TÍTULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS				CÓDIGO: CT-FO-21				
					VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1		
					FECHA:	20	12	2023	
									

Obligaciones Específicas:

1. Flete transporte de mercancías de víveres incluye desde el puesto de cargue hasta su descargue en el punto acordado de la entrega de la misma (Unidad Militar).
2. Respuesta a cada requerimiento del servicio en un plazo máximo de 36 horas, luego de la solicitud entregada
3. Incluye servicio de coteros que realicen el cargue y descargue de la mercancía, cuando estos sean requeridos.
4. Cumplir con toda la normatividad vigente en cuanto a transporte terrestre de carga emitida por autoridad competente. (MINTRANSPORTE)
5. Evitar ante todo la contaminación, alteración o daño de los productos.
6. El contratista de garantizar que no se almacenen los productos (víveres secos y frescos) con sustancias toxicas y/o peligrosas.

2.4 PRESUPUESTO OFICIAL. El presupuesto para la contratación es por valor de TREINTA Y CINCO MILLONES PESOS M/CTE (\$ 35.000.000) incluidas las erogaciones que aplique.

2.5 CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL: La Agencia Logística de las Fuerzas Militares cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No1825 del 14 de enero de 2025 con los siguientes rubros así:

DEPENDENCIA DE AFECTACION	RUBRO PRESUPUESTAL (5° NIVEL)	DESCRIPCION DEL RUBRO	VALOR
TRANSC TRANSPORTE DE CARGA	A-05-01-02-006-005	SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA	\$ 35.000.000

Transporte de carga Terrestre \$ 35.000.000

2.6 PLAZO DE EJECUCIÓN: El plazo de ejecución será hasta el 31 de diciembre de 2025 o hasta agotar presupuesto.

2.7 LUGAR DE EJECUCIÓN: La ejecución del objeto a contratar se llevará a cabo en:

TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Aeropuerto la Florida	Tumaco Nariño - Aeropuerto la Florida.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	GUALTAL (TUMACO)	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva # 53.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Barbacoas Nariño	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N°14	TERRESTRE

GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN

 <p>AGENCIA LOGISTICA FUERZAS MILITARES La calidad de nuestros servicios</p>	<p>TITULO</p> <p>ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS</p>	<p>CÓDIGO: CT-FO-21</p>				 <p>Grupo Social y Empresarial de la Defensa</p>
		<p>VERSIÓN No. 01</p>		<p>Página 1 de 1</p>		
		<p>FECHA:</p>	<p>20</p>	<p>12</p>	<p>2023</p>	

TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Pasto Nariño	Pasto Nariño - Carrera 12 N° 16-36	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Aeropuerto la Florida	Tumaco Nariño - Aeropuerto la Florida.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	GUALTAL (TUMACO)	Corregimiento el Gualtal Nariño, Batallón de Selva # 53.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Barbacoas Nariño	Barbacoas Nariño, Batallón de Operación Terrestre N° 14	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Pasto Nariño	Pasto Nariño - Carrera 12 N° 16-36	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Cali Valle	Cali, Calle 5 # 85-38	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Buenaventura Valle	Buenaventura (carrera 38 N° 5-16 barrio 14 de Julio)	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Cota Cundinamarca	Cota Cundinamarca (Autopista medellin km 2,5 via siberia, parque industrial Portos)	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Villavicencio Meta	Villavicencio; Cra 48 Cl 1 Anillo vial Lote 7a-1 Rosablanca	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	La Estrella Antioquia	La Estrella Antioquia; Cra. 50 #79 Sur-101.	TERRESTRE
TUMACO	Vía al Morro Barrio la cordialidad al lado del hotel casa verde	Girardot Cundinamarca	Girardot Cundinamarca, Vía ricaute Cra 16 Calle 5-21	TERRESTRE
BUENAVENTURA	Buenaventura Valle (carrera 38 N° 5-16 barrio 14 de Julio)	Cota Cundinamarca	Cota Cundinamarca (Autopista medellin km 2,5 via siberia, parque industrial Portos)	TERRESTRE
BUENAVENTURA	Buenaventura Valle (carrera 38 N° 5-16 barrio 14 de Julio)	Girardot Cundinamarca	Girardot Cundinamarca, Vía ricaute Cra 16 Calle 5-21	TERRESTRE

PROCESO				
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN				
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21		
	ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1	
		FECHA:	20	12
				

Nota: del presente proceso de selección, en caso de ser necesaria, podrá incluir más lugares de entrega, siempre y cuando estas modificaciones estén al alcance del cumplimiento del proveedor previa cotización y aprobación por parte del Ordenador del Gasto.

NOTAS GENERALES

Nota 1: La Agencia Logística Regional Pacifico podrá realizar visitas técnicas en cualquier momento y sin previo aviso, para la verificación del cumplimiento de requisitos durante etapa precontractual y durante la ejecución del contrato.

Nota 2: En el evento que se requieran servicios que no estén incluidos en el cuadro de relación de servicios y precios, el supervisor podrá requerir al contratista la prestación de servicios de los mismos, siempre que el contratista este en la capacidad de suministrarlos y/o prestarlos, para lo cual, el contratista deberá presentar cotización y el supervisor verificara que el valor se encuentre dentro de los precios de mercado de la región, mediante mínimo dos cotizaciones adicionales de firmas que suministren y/o presten el servicio objeto del contrato, una vez verificado que los precios cotizados se encuentran dentro de los precios de mercado la entidad procederá a solicitar la prestación del servicio y/o suministro de los bienes obras y/o servicios requeridos previa modificación del contrato y autorización del Ordenador del Gasto.

Nota 3: Una vez se haga la adjudicación, el proveedor adjudicatario tiene la obligación de mantener los precios con el fin que no conlleven a desequilibrio económico mientras no se trate de hechos o situaciones imprevisibles o imprevistas, por el contrario, lo que en vista al momento de proponer o contratar, conduzca a inflar o rebajar sustancialmente el valor de los bienes o servicios contratados en perjuicio de la entidad no será objeto de reajuste.

2.8 FORMA DE PAGO:

La **AGENCIA LOGÍSTICA:** La Agencia Logística de las Fuerzas Militares cancelará el valor del presente contrato de forma parcial de acuerdo con los requerimientos dentro de los cuarenta y cinco días (45) días siguientes la radicación de los documentos para pago en las instalaciones de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares -Regional Pacifico, los cuales son:

- a. Ingreso de los productos en el sistema SAP-MIGO.
- b. Certificación de recibido a satisfacción del objeto del contrato, suscrita por el Supervisor del contrato.
- c. Acta de recibo a entera satisfacción del objeto contractual, debidamente firmada por el Supervisor del contrato y el delegado del CONTRATISTA, donde constará la conformidad con las condiciones en las que se hace la entrega, la fecha en la que se recibe y el valor de los servicios recibidos. Factura de venta especificando el valor unitario y total.
- d. Certificado de afiliación y planilla de pago al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión y Riesgos Laborales), y certificado de aportes parafiscales de estar

PROCESO					
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN					
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21			
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS		VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1
		FECHA:	20	12	2023
					

obligado a ello, y en caso contrario acreditar su exención (De conformidad con las leyes 789 de 2002 y 828 de 2003). En el evento de ser pensionada se requerirá el pago al FOSYGA y ARL, según lo establecido en el Decreto Ley 862 del 26 de abril 2013.

- e. Factura de venta que contenga lo estipulado en el artículo 617, modificado por los artículos 40 de la de la Ley 223 de 1995 y artículo 64 Ley 788 de 2002 del Estatuto Tributario.

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – DIRECCIÓN DEL TESORO NACIONAL, cancelará los valores debidos dentro de los cuarenta y cinco (45) días siguientes al recibo de la facturación de los bienes recibidos, el valor pactado en el presente contrato será cancelado en pagos parciales según PAC, de acuerdo a la facturación presentada.

Nota 1: Para los pagos, el contratista deberá enviar la factura electrónica conforme a la directiva presidencial No. 09 del 17 de septiembre del 2020 y de conformidad con el artículo 617 del Estatuto Tributario, así:

- Estar denominada expresamente como factura de venta. (Responsable de IVA o No Responsable de IVA.)
- Apellidos y nombre del adquirente de los servicios.
- Llevar un número que corresponda a un sistema de numeración consecutiva de facturas de venta.
- Fecha de su expedición.
- Descripción específica o genérica de los bienes o servicios entregados.
- Valor total del pedido.

Nota 2: Las facturas que se presente ante la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Pacífico con ocasión de la ejecución del contrato, **NO SE PODRÁN ENDOSAR.**

Nota 3: El pago respectivo se hará con SUJECCIÓN AL PAC: De conformidad con la Ley 80 de 1993, la ley Orgánica del Presupuesto y sus reglamentos, las sumas que LA ENTIDAD CONTRATANTE se obliga a pagar están sujetas a las apropiaciones presupuestales y a la situación de fondos del Programa Anual de Caja (PAC).

Nota 4: Todos Los precios unitarios de los ítems de la propuesta económica que sean ofertados, deberán ser aproximados al entero, por tal motivo todas las operaciones aritméticas que de allí se generen no podrán llevar centavos, ya que de acuerdo a la circular número 027 ALDG-ALDFN-260 del 23 de Noviembre de 2015 no se podrá tramitar facturación con centavos a partir de enero de 2016, por lo tanto en caso de llegarse a presentar esta situación el oferente deberá realizar los ajustes y aproximar al antero para poder realizar la adjudicación.

Nota 5: RETENCIONES Y/O CONTRIBUCIONES: La Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Pacífico efectuará sobre cada factura las retenciones que por Ley esté autorizada a realizar, y las deducciones y/o descuentos a que haya lugar.

Nota 6: El contratista deberá aportar factura electrónica conforme a la directiva presidencial No.09 del 17 de septiembre del 2020.

Nota 7: El contratista debe dar cumplimiento a la Directiva Presidencial 09 de septiembre del 2020, en cuanto a la Recepción de Facturas de Venta, Notas Débito y/o Notas

PROCESO			
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21	
	ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1
		FECHA:	20
			

Crédito”, el cual aplica de forma obligatoria a partir del 01 de abril de 2021 para todas las Entidades que hacen parte del Presupuesto General de la Nación (PGN).

Nota 8: El contratista deberá dar cumplimiento a las instrucciones emitidas mediante **Circular Externa No. 01 del 09 de marzo de 2021 expedida por el Ministerio de Hacienda** – Sistema Integrado de Información Financiera SIIF Nación, por el cual establece el trámite para la Recepción de Facturas Electrónicas de Venta, Notas Débito y Notas Crédito; El cual aplica de forma obligatoria a partir del 01 de abril de 2021 para todas las Entidades que hacen parte del Presupuesto General de la Nación (PGN), de conformidad con lo establecido en la Directiva Presidencial 09 de septiembre del 2020.

Por lo expuesto, aquellos Proveedores o Contratistas que tengan identificado en el RUT la responsabilidad 52 – Facturador electrónico (emisor), deberán entregar factura electrónica de venta por los bienes y/o servicios ofrecidos a las entidades del ámbito SIIF Nación, como también las notas débito y/o notas crédito, a través del buzón dispuesto para el efecto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para lo cual la información tributaria de los terceros creados en el SIIF Nación se actualizará con base en los datos de la DIAN mediante un Servicio Web.

i. Contratista o proveedor (emisor) deberá realizar lo siguiente:

1. Elaborar factura electrónica mediante operador tecnológico autorizado, solución gratuita de la DIAN o software propio, previa habilitación ante la DIAN.
2. Diligenciar en la sección de la factura **Datos del Emisor**, en el campo “**correo**” la dirección electrónica, en donde le será notificado en caso de existir fallas en la validación del correo.
3. Diligenciar en el asunto o en la sección de la factura **Notas**, lo siguiente: **#\$** luego el código de identificación de la entidad a la cual le va a enviar la factura, datos del contrato, y correo del supervisor o cuentadante de caja menor, finalizando con **#\$**, debidamente separados por punto y coma, según ej adjunto:
#\$15-20-00-010; Contrato#; Pedro Pérez@ agencialogistica.gov.co#\$
4. Registrar en la sección de la factura **Datos del Adquiriente** en el campo “**Correo**”, el buzón electrónico siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co dispuesto por el Ministerio de

Hacienda y Crédito Público, con el fin que, una vez generada la factura electrónica a través del medio seleccionado, éste la envíe automáticamente.

5. Generar factura obteniendo el contenedor electrónico - Documento zip (PDF, XML).
6. Enviar al buzón electrónico siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co dispuesto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el contenedor electrónico -Documento zip (PDF, XML), referenciando en el asunto de este correo

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	CÓDIGO: CT-FO-21					
		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1			
		FECHA:	20	12	2023		

el código de identificación de la entidad a la cual le va a enviar la factura, datos del contrato, y correo del supervisor o cuentadante de caja menor, debidamente separados por punto y coma, según ej. Adjunto:

#\$15-20-00-010; Contrato; PedroPerez@ agencialogistica.gov.co#\$

Nota importante: De no darse el envío automático por parte del proveedor o contratista desde el operador tecnológico autorizado, solución gratuita de la DIAN o software propio, descrito en el numeral 4, estos podrán remitir la factura al buzón indicado para tal fin.

7. La factura se puede direccionar a la entidad del PGN o al supervisor del contrato, según el esquema que la entidad establezca para la recepción de la factura electrónica, siempre y cuando se diligencien los datos requeridos en el numeral 3 o en el numeral 6 o en los dos, y, de no registrarse dicha información en alguna de estas dos opciones, la factura será devuelta al correo registrado en el numeral 2, es decir, al correo electrónico registrado en los datos del emisor en el documento electrónico

2.9 TIPO DE CONTRATO: Prestación de servicios

2.10 ORDENADOR DEL GASTO: De igual manera en cumplimiento a lo establecido en la Resolución N° 173 del 12 de Febrero de 2024 por la cual se delega parcialmente la facultad de contratar el Ordenador del Gasto para el proceso contractual es el señor Capitán de Corbeta DIEGO MAURICIO CLAVIJO MADARIAGA Director de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Pacifico.

2.11 EXPERIENCIA REQUERIDA

La experiencia habilitante del proponente debe ser acreditada con máximo 2 contratos ejecutados, cuyo presupuesto sea igual o mayor al presupuesto del presente proceso

- La experiencia del proponente debe ser acreditada con los siguientes documentos:

1. Para el caso del contrato ejecutado con el sector público, se debe anexar copia del contrato o acta de recibo a satisfacción o acta de liquidación.

Los documentos deben contener como mínimo la siguiente información:

- a) Objeto del contrato.
 - b) Valor.
 - c) Nombre o razón social del contratista
 - d) Nombre o razón social del contratante
 - e) Fecha de iniciación y terminación del contrato.
2. Para efectos del sector privado, se debe anexar copia de factura(s) cambiaria(s) de compraventa donde conste el recibido a satisfacción por parte del contratante. Para el caso de facturas estas deberán estar aceptadas de conformidad con el art. artículo 773 del Decreto 410 de 1971, Código de Comercio.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TITULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	CÓDIGO: CT-FO-21					
		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1			
		FECHA:	20	12	2023		

Los documentos referenciados para acreditar la experiencia, deben contener lo siguiente:

Que la experiencia se haya adquirido en contratos ejecutados cuyo objeto se enmarque en bienes IGUALES O SIMILARES al objeto establecido en la convocatoria.

Únicamente se podrá acreditar la experiencia requerida cuando el proponente haya desarrollado de manera directa las actividades que constituyen tal experiencia para el presente proceso de selección.

Entiéndase por SIMILAR que los productos estén contemplados dentro del segundo nivel del clasificador de bienes y servicios señalado en la presente convocatoria

ACREDITACION DE LA EXPERIENCIA EN LA MODALIDAD DE CONSORCIO Y/O UNION TEMPORAL.

Si el proponente se presenta en unión temporal o consorcio de sociedad futura se tendrá en cuenta la sumatoria de la experiencia.

Justificación: experiencia: este requisito permite verificarla idoneidad del contratista y su capacidad para proveer bienes y/o servicios descritos el proceso contractual, para tal efecto se tendrá en cuenta como parámetro de evaluación el 100% del presupuesto y su objeto.

3. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN

El marco legal del proceso de selección y del contrato que se derive de su adjudicación, está conformado por la Constitución Política, las leyes de la República de Colombia y en especial por la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015 normas orgánicas del presupuesto, las disposiciones cambiarias, Estatuto Tributario y las demás normas y especificación técnica concordantes con la materia objeto del contrato, que rijan o lleguen a regir los aspectos del presente proceso de selección. Las normas y especificación técnica actualmente vigentes que resulten pertinentes de acuerdo con la Ley colombiana, se presumen conocidas por todos los proponentes.

3.1 MODALIDAD DE SELECCIÓN

Dando estricto cumplimiento a los fines y principios establecidos en la contratación estatal Regional Pacífico de la Agencia Logística de las Fuerzas Militares Regional Pacífico, adelantara un proceso de contratación mediante el proceso de selección de mínima cuantía, de conformidad con lo expuesto en el artículo 2.2.1.2.1.2.2 del Decreto No. 1082 de 2015.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	CÓDIGO: CT-FO-21					
		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1			
		FECHA:	20	12	2023		

ENTIDADES QUE REGULAN EL SECTOR

La función constitucional de regulación de la economía se manifiesta, entre otras formas, a través de las políticas de fijación y control de precios. Asimismo, el ordenamiento jurídico colombiano consagra diversas normas de carácter administrativo, penal y contravencional, para ello entidades como la Superintendencia de Industria y Comercio hacen efectivas las sanciones. Estas normas establecen los diversos sectores de la economía sujetos a dicho control (agricultura, servicios públicos, salud, entre otros), los organismos competentes para ejercerlo; la responsabilidad derivada de conductas antijurídicas contrarias a las normas de fijación y control de precios (Decreto 2876 de 1984, Estatuto de Defensa del Consumidor etc.) y los procedimientos establecidos para imponer tales sanciones.

La Ley 1480 de 2011, mejora la regulación y protección de los consumidores frente proveedores y productores de bienes y servicios, y les permite de una manera más eficaz, hacer efectivos sus derechos y poder disfrutar de forma tranquila todas las posibilidades que le brindan las actuales relaciones de consumo, de manera que sientan que no serán engañados, ni sus derechos serán violentados. Esta Ley aplica para todas las relaciones de consumo que se realicen, es decir regula las compras de bienes y servicios que se realicen.

La LEY 1480 DE 2011. Estatuto del Consumidor. Las normas contenidas en esta ley son aplicables en general a las relaciones de consumo y a la responsabilidad de los productores y proveedores frente al consumidor en todos los sectores de la economía respecto de los cuales no exista regulación específica evento en el cual aplicará la regulación especial y suplementariamente las normas establecidas en esta Ley.

Las principales entidades reguladoras son:

MINISTERIO DEL TRANSPORTE: tiene como objetivo primordial la formulación y adopción de las políticas, planes, programas, proyectos y regulación económica en materia de transporte, tránsito e infraestructura de los modos de transporte carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO. Este ministerio apoya el subsector por medio de normatividades, negociaciones y acuerdos de tipo comercial e industrial, por medio de los cuales regula las prácticas desleales de comercio, controla las importaciones y exportaciones, crea medidas sanitarias y fitosanitarias, medidas en materia de inversiones relacionadas con el comercio, entre otras funciones, que permiten el apropiado funcionamiento del comercio, la industria y el turismo en el país. Además, dirige las relaciones con las diferentes entidades que regulan el comercio de cada país y con la Organización Mundial del Comercio (OMC).

Cámara y Comercio. Institución de servicios de carácter privado, representa al sector empresarial y a la comunidad en su conjunto, promoviendo programas que contribuyen al desarrollo económico, social y cívico. La entidad registra todos los documentos públicos,

PROCESO					
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN					
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21			
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS		VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1
		FECHA:	20	12	2023
					

cumpliendo funciones asignadas por la ley en el área comercial y ofrece sus servicios a los empresarios, al gobierno y a la comunidad con una proyección nacional e internacional. En las principales ciudades del país se cuenta con los servicios de dichas entidades.

Subdirección de Prácticas Comerciales. Es un organismo adscrito al Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, encargado de la ejecución de las políticas de comercio exterior adoptadas por el Ministerio, de acuerdo con los lineamientos que dicte el Consejo Superior. Superintendencia de Industria y Comercio. Se encarga a través del ICONTEC de regular, establecer y hacer cumplir las normas de calidad para todos los productos.

3.2 CONVOCATORIA LIMITADA A MIPYMES

De acuerdo al Decreto 1860 de 2021 mediante el cual en su Artículo 5. Modifica la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015 así: Modifíquense los artículos 2.2.1.2.4.2.2., 2.2.1.2.4.2.3. Y 2.2.1.2.4.2.4. de la Subsección 2 de la Sección 4 del Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1082 de 2015, los cuales quedarán así:

“Artículo 2.2.1.2.4.2.2. Convocatorias limitadas a Mipyme. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben limitar la convocatoria de los Procesos de Contratación con pluralidad de oferentes a las Mipyme colombianas con mínimo un (1) año de existencia, cuando concurren los siguientes requisitos:

1. El valor del Proceso de Contratación sea menor a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.
2. Se hayan recibido solicitudes de por lo menos dos (2) Mipyme colombianas para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben recibir estas solicitudes por lo menos un (1) día hábil antes de la expedición del acto administrativo de apertura, o el que haga sus veces de acuerdo con la normativa aplicable a cada Proceso de Contratación.

Tratándose de personas jurídicas, las solicitudes solo las podrán realizar Mipyme, cuyo objeto social les permita ejecutar el contrato relacionado con el proceso contractual.

Parágrafo. Las cooperativas y demás entidades de economía solidaria, siempre que tengan la calidad de Mipyme, podrán solicitar y participar en las convocatorias limitadas en las mismas condiciones dispuestas en el presente artículo.

Artículo 2.2.1.2.4.2.4. Acreditación de requisitos para participar en convocatorias limitadas. La Mipyme colombianas deben acreditar que tiene el tamaño empresarial establecido por la ley de la siguiente manera:

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TITULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	CÓDIGO: CT-FO-21					
		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1			
		FECHA:	20	12	2023		

1. Las personas naturales mediante certificación expedida por ellos y un contador público, adjuntando copia del registro mercantil.

2. Las personas jurídicas mediante certificación expedida por el representante legal y el contador o revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, adjuntando copia del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o por la autoridad competente para expedir dicha certificación.

Para la acreditación deberán observarse los rangos de clasificación empresarial establecidos de conformidad con la Ley 590 de 2000 y el Decreto 1074 de 2015, o las normas que lo modifiquen, sustituyan o complementen.

Parágrafo 1. En todo caso, las Mipyme también podrán acreditar esta condición con la copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.

Parágrafo 2. Para efectos de la limitación a Mipyme, los proponentes aportarán la copia del registro mercantil, del certificado de existencia y representación legal o del Registro Único de Proponentes, según corresponda conforme a las reglas precedentes, con una fecha de máximo sesenta (60) días calendario anteriores a la prevista en el cronograma del Proceso de Contratación para el inicio del plazo para solicitar la convocatoria limitada.

Parágrafo 3. En las convocatorias limitadas, las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, solo deberán aceptar las ofertas de Mipyme o de proponentes plurales integrados únicamente por Mipyme.

Parágrafo 4. Los incentivos previstos en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 y 2.2.1.2.4.2.3 de este Decreto no excluyen la aplicación de los criterios diferenciales para los emprendimientos y empresas de mujeres en el sistema de compras públicas."

AVISO MEDIANTE EL CUAL SE INDICA SI LA CONVOCATORIA ES O NO LIMITADA A MIPYME

Dentro del cronograma del proceso de selección se establece la fecha límite para presentación de manifestación en limitar el mismo a Mipymes, y la oportunidad en la cual se publicará un aviso en el SECOP II precisando si el proceso efectivamente se limitó a Mipyme o si podrá participar cualquier otro interesado.

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, "Convocatorias Limitadas a Mipymes", el valor de proceso de contratación es menor a CIENTO VEINTICINCO MIL DÓLARES de los Estados Unidos de América (US \$125.000), toda vez que la tasa de cambio establecida por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, al día hoy equivale a un valor total de \$4.146, por lo anterior se establece que este proceso debe ser dirigido a MIPYMES.

PROCESO						
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN						
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21				
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1
		FECHA:	20	12		2023

4. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO CON BASE EN EL ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR

4.1. Análisis del Sector Económico:

De acuerdo a lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015, el cual exige que durante la etapa de planeación contractual la Entidad debe efectuar un análisis para conocer el sector relativo al objeto contractual desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organización técnica y de análisis de riesgo, y de acuerdo a Directrices por Colombia Compra Eficiente, se realiza el análisis del sector de acuerdo al anexo adjunto al presente estudio y documentos previos.

4.2. Estudio de mercado:

De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto N°1082 de 2015, el cual exige que durante la etapa de planeación contractual la Entidad debe efectuar un análisis para conocer el sector relativo al objeto contractual desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo, y de acuerdo a Directrices por Colombia Compra Eficiente, se realiza el análisis del sector de acuerdo al documento adjunto al presente estudio y documentos previos.

La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo con los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

La economía clásica establece que son tres los grandes sectores de la economía:

- Sector primario o sector agropecuario.
- Sector secundario o sector Industrial.
- Sector terciario o sector de servicios.

El sector terciario o de servicios engloba las actividades relacionadas con los servicios materiales no productores de bienes, lo que significa que son empresas o entidades que se encargan de ofrecer servicios para satisfacer las necesidades de la población. Gracias al desarrollo de los últimos años a nivel de tecnología ha permitido que empresas dedicadas a este tipo de actividad económica sean de las más desarrolladas y una de las principales fuentes de empleo en nuestra economía. Es un sector que viene diversificándose y ha adquirido nuevas tendencias que han apoyado, integrado y acelerado el desarrollo económico reciente.

Los servicios de transporte surgen y evolucionan como respuesta a las necesidades de apoyo que tiene toda organización humana, sea esta pública, privada o social en el desarrollo de las actividades que posibilitan el logro de su misión institucional.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN				
	TÍTULO			CÓDIGO: CT-FO-21				
	ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS			VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1		
				FECHA:	20	12		2023

El presente proceso pertenece al sector terciario “Servicio a empresas” / Subsector: “servicios de transporte”. El transporte juega un papel relevante en la economía especialmente dentro del proceso de globalización por ser factor determinante en la competitividad de los productos y servicios que el país pueda ofrecer en los mercados internacionales.

En el primer trimestre de 2024 se movilizaron más de 34 millones de toneladas de carga por las vías del país.

Los primeros tres meses del año, un total de 2.304 empresas de transporte trasladaron mercancías en 127.543 vehículos, generando 2.902.460 manifiestos.

Bogotá, 16 de mayo de 2024. Un total de 34.995.401 toneladas de carga transitaron por las vías del país durante el primer trimestre de 2024, según el balance realizado por el Ministerio de Transporte, a través del Grupo de Logística de la entidad, con información del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC).

Es así como los primeros tres meses del año, 2.304 empresas de transporte trasladaron mercancías en 127.543 vehículos, generando 2.902.460 manifiestos de carga.

Así mismo, en este período se movilizaron más de 1.452 millones de galones (carga líquida), lo que representó un incremento de 15.3%, con respecto a la cifra del primer trimestre de 2023.

- Las operaciones de traslado, tanto de carga sólida como líquida, se realizaron en 2.888.581 viajes, mientras que en 2023 el número de trayectos fue de 2.563.848

Transporte público terrestre de carga			
Primer trimestre			
	2023	2024	Variación
Toneladas	33.309.703	34.995.401	🟢 5,10%
Galones	1.260.122.208	1.452.556.129	🟢 15,30%
Viajes	2.563.848	2.888.581	🟢 12,70%
 Vehículos circulantes			127.543
 Manifiestos expedidos			2.902.460
 Empresas de transporte usuarias			2.304

En cuanto a la carga líquida, el top tres lo componen: petróleo bruto; combustible para motores o gasolina; y gasóleo o combustible para motores diésel o aceite mineral para calderas, con 456.168.566, 263.761.073 y 199.396.266 galones, respectivamente.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO		CÓDIGO: CT-FO-21				
	ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1		
			FECHA:	20	12		2023

De los departamentos del país, en el Valle del Cauca se concentró el mayor número de viajes de origen y destino de las toneladas transportadas, lo cual se debe, en gran medida, al tránsito de vehículos desde y hacia Buenaventura, zona portuaria. Le siguen Cundinamarca y Antioquia.

En tanto, en la región de la Orinoquia se sitúan los departamentos origen y destino de la mayoría de galones transportados, siendo estos, Meta y Casanare.

Movemos el desarrollo de Colombia

En el último año, registramos el aumento hasta de un 6 % en la movilización de carga, con más de 135 millones de toneladas, en un poco más de 10 millones de viajes.

Esto es un factor muy importante para la competitividad nacional, que adicionalmente expresa el compromiso por seguir avanzando, con tecnología y sistemas de información confiables. En este sentido, durante el primer trimestre del 2024 más de 2000 empresas anotaron su información en el Registro Nacional de Carga.

La disciplina para reportar viajes municipales se ha multiplicado, creciendo en un 1.100 %. Seguimos adelante con eficiencia y las cifras lo demuestran. Trabajamos con las autoridades para acompañar con seguridad a los transportadores en Colombia, nuestra prioridad es preservar sus vidas al tiempo que brindamos un mayor desarrollo a nuestro país

- La Superintendencia de Transporte publicó el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia, correspondiente al período entre enero y marzo de 2024, en el cual se evidencia que las zonas portuarias del país movilizaron 40,2 millones de toneladas, entre las cuales se destaca la Región Caribe la de mayor movimiento con 35,4 millones de toneladas, seguida de la Región Pacífica con 4,2 millones de toneladas.
- Respecto al primer trimestre de 2023, la zona con mayor aumento porcentual en sus exportaciones fue Turbo con un incremento de 21,6%, y Ciénaga tuvo el mayor incremento en movilizaciones de carga, con 1,4 millones de toneladas adicionales.
- El Boletín Portuario contiene información sobre carga, importaciones, exportaciones y tipos de mercancía que se movilizan a través de las zonas portuarias. Este documento se encuentra en la página supertransporte.gov.co, así mismo, la Entidad realiza la campaña #NosMovemosPorLosPuertos que informa sobre las cifras publicadas de manera trimestral y semestral

La economía del país en el segundo trimestre de 2024 experimentó un repunte del 2,1%. Este dato representa un crecimiento significativo de 1,7 puntos porcentuales en comparación con el crecimiento del mismo periodo del año 2023.

PROCESO					
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN					
	TÍTULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	CÓDIGO: CT-FO-21			
		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1	
		FECHA:	20	12	

El sector económico que más contribuyó a la variación anual fue la agricultura, la ganadería y la caza, aportando un significativo 1,0 p.p al crecimiento general.

En términos de crecimiento, los sectores que más destacaron en ese periodo fueron actividades artísticas y de entretenimiento (11,1%), agricultura (10,2%) y administración pública (4,8%).

Por su parte, los sectores que cayeron fueron la minería (-3,3%), información y comunicaciones (-1,9%) e industria manufacturera (-1,6%). Es importante mencionar que el sector industrial ha caído por quinta vez consecutiva.

Particularmente, el sector de transporte y almacenamiento creció en un 0,6%, con respecto al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el subsector de transporte terrestre y por tuberías ascendió a un 2,5% y correo y mensajería en 0,6%.

En términos de gasto, el gasto de los hogares creció un 1,5% y el de gobierno un 2,0%, mientras que la formación bruta de capital incrementó un 1,7%.

La inflación, para lo corrido del año a junio de 2024 fue de 4,12%, evidenciando una caída de 2,03 p.p con respecto al mismo periodo del año 2023 (cuando se ubicó en 6,15%), siendo alojamiento y servicios públicos, la división más contribuyó a la inflación con 1,56%, seguido de alimentos con 0,72% y transporte con 0,58%.

Las actividades que más aumentaron el nivel de precios en ese periodo frente al año anterior fueron educación (8,70%), restaurantes (5,21%) y servicios públicos (5,09%).

Es importante mencionar que la inflación presentó un comportamiento de descenso desde el mes de abril del año 2023.

Entre el periodo de abril y junio de 2024 el precio del dólar en promedio fue de \$3.928 pesos incrementando \$28 pesos frente al promedio de los tres meses inmediatamente anterior.

Estos comportamientos se deben en principio a la incertidumbre que hubo por la decisión del Fondo Monetario sobre las tasas de interés. Y por otro lado, los miembros de la OPEP+ se reunieron en el pasado mes de junio, con el objetivo de reducir la producción de petróleo hasta el año 2025.

En los meses que comprenden abril y junio de 2024, el comportamiento del mercado laboral se contrajo. En el trimestre móvil de dicho periodo, la tasa de desempleo se ubicó 10,4%, aumentando en 0,2 p.p. frente al mismo periodo del año anterior.

Por su parte, el número de ocupados en el sector Transporte y almacenamiento en este mismo periodo fue de 1,7 millones de ocupados, disminuyendo un 1,3%, frente al mismo periodo del año pasado.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS		CÓDIGO: CT-FO-21				
			VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1		
			FECHA:	20	12	2023	
							

No obstante, el sector representó el 7,3% del total de los ocupados a nivel nacional.

El pasado 31 de julio de 2024, el Banco de la República decidió reducir 50 puntos básicos la tasa de interés de política monetaria ubicándola en 10,75%.

Esta última decisión se debió en principio a una estabilidad en la inflación y el optimismo que se tiene frente al buen crecimiento de la economía en el segundo trimestre y lo que se espera que cierre hasta el fin del año.

Exportaciones:

Las exportaciones en el segundo trimestre del año 2024 alcanzaron los \$12,7 millones de dólares FOB, representando un aumento 3,7% anual. En lo acumulado de año, se registra un total de \$23.979 millones de dólares, con una caída de 2,9% anual.

En lo corrido del año, el grupo de combustibles registró un total de \$11.689 millones de dólares, presentando un decrecimiento anual de -9,0%. El segmento agropecuario registró un total de \$5.588 millones de dólares, creciendo un 8,1% anual. Por último, las manufacturas alcanzaron el valor de \$4.999 millones de dólares, con un decrecimiento del -0,9%, frente al mismo periodo del año anterior.

Si se revisa por volumen de carga, en el segundo trimestre del año 2024, se exportó más de 27,4 millones de toneladas métricas, creciendo un 10,2% anual. Lo exportado en lo corrido del año alcanzó los 52,5 millones de toneladas, creciendo un 6,9% anual.

Las exportaciones que más aportaron en corrido del año de 2024, fue el grupo de combustibles con un total de 47,9 millones de toneladas métricas con aumento de 6,5% frente al mismo periodo de 2023. El grupo agropecuario alcanzó los 3,0 millones de toneladas, creciendo un 17,5% anual y el grupo de manufacturas registraron un total de 1,6 millones de toneladas, aumentando un 1,8% con respecto al mismo periodo del año anterior.

De las cinco principales mercancías más exportadas en el primer semestre de 2024, varias presentaron descensos con respecto al año 2023. Hullas térmicas alcanzaron los 28,6 millones de toneladas con un crecimiento de 14,1%, los aceites de petróleo registraron 12,4 millones de toneladas métricas mostrando una caída de -3,4%, los demás productos alcanzaron los 2,3 millones de toneladas, disminuyendo un -1,9%. Coques y semicoques de hulla llegó a los 1,9 millones de toneladas importadas, creciendo un 3,8%. Por otro lado, las bananas o plátanos totalizaron 1,2 millones de toneladas, experimentando un incremento del 65,3%.

Estas cinco mercancías representaron el 88,5% de todas las exportaciones que se realizaron en el país.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN						
	TITULO	CÓDIGO: CT-FO-21								
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS			VERSIÓN No. 01			Página 1 de 1		
		PREVIOS		FECHA:	20	12	2023			

El país al que más mercancías exportó fue China, con un total de 7,0 millones de toneladas, con un crecimiento sorprendente de 139,5. En términos de valores, las exportaciones alcanzaron un valor de \$5,2 mil millones de dólares, creciendo 0,9%.

Por otro lado, el segundo país que más se exportó fue Estados Unidos, con un total de 6,4 millones de toneladas métricas, representando una caída de 1,8% en comparación con el año 2023. En términos de valores, se alcanzó casi \$6,8 mil millones de dólares, evidenciando un incremento del 8,1% con respecto al año 2023.

Los grupos de países que Colombia más exportó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina.

Importaciones:

Las importaciones en el segundo trimestre de 2024 alcanzaron los \$16.035 millones de dólares CIF, creciendo un 4,3% comparando con el mismo periodo del año 2023. En lo acumulado de año, se registra un total de \$30.572 millones de dólares, con una caída de 3,9% anual.

En este periodo, las compras al exterior del grupo de manufacturas alcanzaron la cifra de \$22.507 millones de dólares, presentando una variación negativa de -2,7%. Asimismo, el grupo de agropecuario registró compras al exterior por \$4.599 millones de dólares, presentando un decrecimiento de -8,3%.

En términos de volúmenes, las importaciones en el segundo trimestre de 2024 alcanzaron los 10,5 millones de toneladas métricas, creciendo un 11,6%, frente al mismo periodo del año 2023. Lo importado en lo corrido del año alcanzó los 20,2 millones de toneladas, creciendo un 6,9% anual.

El grupo de productos que más se importaron en lo corrido del año de 2024 fueron suministros industriales no especificados en otra partida con 12,3 millones de toneladas, aumentando en 8,6% anual, seguido de combustibles y lubricantes con 3,8 millones de toneladas, creciendo en 0,5% frente al mismo periodo del año 2023.

El mercado del transporte de mercancías por carretera es complejo y fragmentado y está impulsado por el movimiento interno e internacional principalmente del sector agroindustrial, materiales de construcción, minerales y combustibles, principales sectores de Colombia.

Este porcentaje evidencia que Colombia tiene una altísima concentración de la movilización de la carga solo por medio terrestre y este 2023 los empresarios han visto como los costos logísticos y de transporte fueron los rubros que más se incrementaron, ubicándose por encima del total de los costos de producción, generando un efecto inflacionario que afectan la economía colombiana.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN				
	TÍTULO			CÓDIGO: CT-FO-21				
	ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS			VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1		
				FECHA:	20	12		2023

Para los empresarios factores como la calidad y estado de las vías, la eficiencia y productividad del transporte, las restricciones, manifestaciones sociales, la congestión vehicular y otros aspectos que inciden directamente en los tiempos y costos de los desplazamientos y son temas que al corto plazo no tienen solución, por el atraso de infraestructura vial por el descuido gubernamental y que hasta hace algunos años se convirtió en prioridad asignando un importante porcentaje del PIB para la ejecución de las carreteras 4G.

Para hacer un RX que aporta al análisis y es según un estudio del FMI muestra que mientras en Colombia un viaje de 300 kilómetros por carretera tarda alrededor de siete horas, en España ese mismo recorrido tomaría menos de la mitad. La última medición del Fondo Monetario Internacional (FMI) muestra dónde están las carreteras más rápidas y lentas del mundo. Estas últimas están en los países más pobres como, por ejemplo, Colombia, Bolivia y Ecuador. Las más rápidas están, entre otros, en Estados Unidos, Canadá, Australia y Francia. Situación que impacta directamente a la competitividad logística y de comercio exterior de Colombia, aumento de los precios de la gasolina, Cerca de 30% del parque automotor de transporte terrestre de carga usa gasolina, ha generado alza en los fletes y un efecto sobre la inflación, aunque su mayor efecto se genera en el del transporte en los segmentos finales de distribución, sectores de abastecimiento y distribución de última milla se han visto impactados. Afectación en las vías del sur del país y del eje cafetero, impacto en los tiempos de tránsito de mercancías desde los centros logísticos como puertos y zonas francas a las ciudades.

El mercado del transporte de mercancías por carretera es complejo y fragmentado y está impulsado por el movimiento interno e internacional principalmente del sector agroindustrial, materiales de construcción, minerales y combustibles, principales sectores de Colombia.

Este porcentaje evidencia que Colombia tiene una altísima concentración de la movilización de la carga solo por medio terrestre y este 2024 los empresarios han visto como los costos logísticos y de transporte fueron los rubros que más se incrementaron, ubicándose por encima del total de los costos de producción, generando un efecto inflacionario que afectan la economía colombiana.

Para los empresarios factores como la calidad y estado de las vías, la eficiencia y productividad del transporte, las restricciones, manifestaciones sociales, la congestión vehicular y otros aspectos que inciden directamente en los tiempos y costos de los desplazamientos y son temas que al corto plazo no tienen solución, por el atraso de infraestructura vial por el descuido gubernamental y que hasta hace algunos años se convirtió en prioridad asignando un importante porcentaje del PIB para la ejecución de las carreteras 4G.

Para hacer un RX que aporta al análisis y es según un estudio del FMI muestra que mientras en Colombia un viaje de 300 kilómetros por carretera tarda alrededor de siete horas, en España ese mismo recorrido tomaría menos de la mitad. La última medición del Fondo Monetario Internacional (FMI) muestra dónde están las carreteras más rápidas y

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN				
	TÍTULO			CÓDIGO: CT-FO-21				
	ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS			VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1		
				FECHA:	20	12		2023

lentas del mundo. Estas últimas están en los países más pobres como, por ejemplo, Colombia, Bolivia y Ecuador. Las más rápidas están, entre otros, en Estados Unidos, Canadá, Australia y Francia. Situación que impacta directamente a la competitividad logística y de comercio exterior de Colombia, aumento de los precios de la gasolina, Cerca de 30% del parque automotor de transporte terrestre de carga usa gasolina, ha generado alza en los fletes y un efecto sobre la inflación, aunque su mayor efecto se genera en el del transporte en los segmentos finales de distribución, sectores de abastecimiento y distribución de última milla se han visto impactados. Afectación en las vías del sur del país y del eje cafetero, impacto en los tiempos de tránsito de mercancías desde los centros logísticos como puertos y zonas francas a las ciudades.

La inflación sigue subiendo

En esta sección se analizan las características del Producto Interno Bruto de la Región Bogotá – Cundinamarca en los siguientes aspectos: Tamaño (Valor del PIB en precios constantes), Composición (Participación%) y Dinámica (Variación % anual)



El Producto Interno Bruto es el valor total de los bienes y servicios producidos en un período de tiempo, se mide de forma trimestral y anual. Es el indicador más importante para medir el rendimiento de la economía bogotana, a nivel general y para todos sus sectores.

En el primer trimestre de 2024, el Producto Interno Bruto de Colombia creció 0,7% respecto al mismo periodo de 2023.

En el primer mes del año, la variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) fue de 13,25%; es decir, 6,31 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 6,94%. Dicho movimiento se explicó principalmente por la variación mensual de las divisiones de 'Transporte' y de 'Alimentos y bebidas no alcohólicas'. La división 'Alimentos y bebidas no alcohólicas' registró una variación anual de 26,18%, siendo esta la mayor variación anual. En enero de 2023, los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases: arracacha, ñame y otros tubérculos (106,83%), cebolla (101,51%) y yuca para consumo en el hogar (63,17%). Los menores incrementos de precio se reportaron en las subclases: panela cruda para

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21					
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS		VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1		
		FECHA:	20	12	2023		

consumo en el hogar (4,28%), agua mineral (con y sin gas) para consumo en el hogar (9,36%) y concentrados para preparar refrescos (9,52%).

El alza en los precios de la gasolina podría impactar solo al transporte de última milla a comparación de la cifra de inflación de diciembre, el sector de transportes registra una variación de 3,98, la mayor en enero. Este mes los mayores incrementos de precio se registraron en las subclases gastos reglamentarios relacionados con la propiedad, manejo y alquiler de vehículos (13,27%), transporte urbano (6,61%) y transporte intermunicipal (4,20%). La única disminución de precio se reportó en la subclase compra de bicicletas nuevas o usadas (-0,58%).

Así lo refleja un informe del Centro de Estudios para la Competitividad Regional (Score) de la Universidad del Rosario, en el cual se muestra una correlación importante entre los costos de transporte y la calidad de las carreteras. Las vías de menor calidad están asociadas a los costos de transporte más elevados. “Este hallazgo conlleva una recomendación clara, la inversión en mejoras de la infraestructura vial podría ser una estrategia efectiva para reducir los costos de transporte y mejorar la eficiencia logística a nivel departamental”, afirmó el rector de la institución educativa, Alejandro Cheyne. En su opinión, las políticas públicas deben enfocarse en asignar recursos a la mejora y mantenimiento de la infraestructura vial en los departamentos más afectados, lo que a su vez puede potenciar el desarrollo socioeconómico.

Análisis por parte de la Demanda - Histórico de Contratación: La información histórica de la demanda es importante para definir ciertos puntos respecto al conocimiento particular de la necesidad a contratar, proveedor y precio de adquisición.

Para el presente proceso, se analiza la contratación que tenga por objeto contratación del servicio de transporte de carga por carretera proceso realizado en la Agencia Logística Regional Pacífico, para el servicio de transporte de carga vía terrestre, la Regional presenta picos de demanda que impiden en dichas ocasiones cumplir la demanda requerida para este servicio.

Contratos de la Regional celebrados (precios históricos)

No. Proceso	No. Contrato	Observaciones al Desarrollo de la ejecución
012-031-2021	012-031-2021	Transporte Marítimo y Terrestre
012-016-2022	012-016-2022	Transporte Marítimo y Terrestre
012-014-2023	012-014-2023	Transporte Terrestre
012-036-2024	012-036-2024	Transporte Terrestre
012-028-2024	012-028-2024	Transporte Terrestre

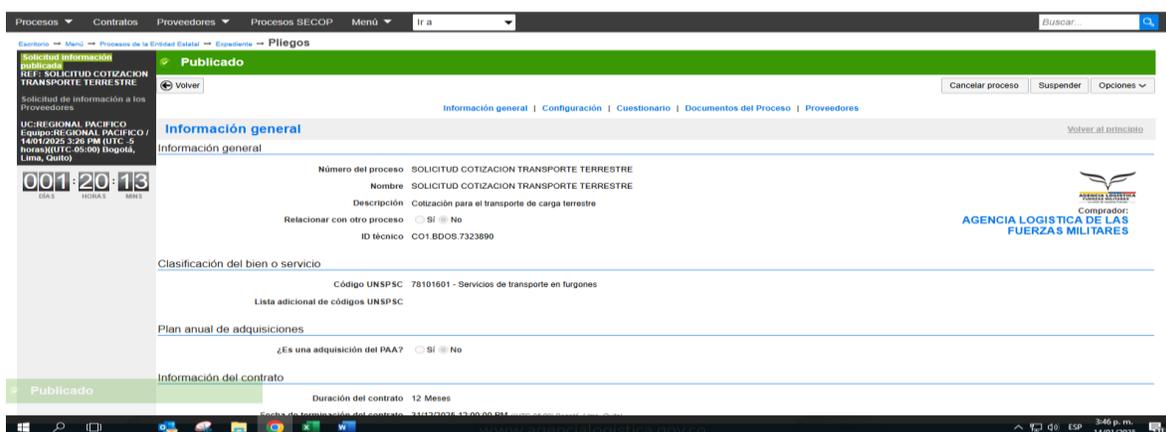
4.3. Estudio de mercado:

SOLICITUD DE COTIZACIONES: Atendiendo lo establecido en el Manual de Contratación de la Entidad, se remitió a los comerciantes que elaboran los bienes objeto de contratación, la información básica del contrato a suscribir, con el fin de que se proyectara el valor del bien correspondiente bajo las mismas condiciones. A partir del

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	CÓDIGO: CT-FO-21					
		VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1			
		FECHA:	20	12	2023		

valor ponderado de los bienes a contratar la Entidad fija el valor total promedio a partir del cual los interesados elaboraran y presentaran su propuesta económica.

Se solicitaron cotizaciones por medio de la plataforma SECOP II de la siguiente manera:



The screenshot shows the 'Información general' section of a procurement process. Key details include:

- Número del proceso:** SOLICITUD COTIZACION TRANSPORTE TERRESTRE
- Nombre:** SOLICITUD COTIZACION TRANSPORTE TERRESTRE
- Descripción:** Cotización para el transporte de carga terrestre
- Relacionar con otro proceso:** Sí No
- ID técnico:** CO1.BDOS.7323890
- Clasificación del bien o servicio:** Código UNSPSC 78101901 - Servicios de transporte en furgones
- Plan anual de adquisiciones:** ¿Es una adquisición del PAA? Sí No
- Información del contrato:** Duración del contrato 12 Meses

De lo cual no se obtuvieron cotizaciones por medio de la herramienta virtual, por lo tanto, se realizaron cotizaciones con otros proveedores por medio de correo electrónico.

Re: COTIZACION



LUZ PUENTES <logisticapo8@gmail.com>
Para jhonny.fuentes@agencialogistica.gov.co

 Responder
  Responder a todos
  Reenviar
 

lunes 3/02/2025 3:04 p. m.

 Puentes Cotizacion Transporte ALFM Pacifico.pdf
105 KB

Cordial saludo
Buenas tardes

Nos permitimos adjuntar cotización según especificaciones.

Quedamos atentos a sus comentarios

Cordialmente,

PROCESO					
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN					
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21			
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1	
			FECHA:	20	12
					

Cotización Transporte



Elitur Comercial <eliturcomercial@gmail.com>
Para jhonny.fuentes@agencialogistica.gov.co

↩ Responder
↩ Responder a todos
→ Reenviar
⋮

lunes 3/02/2025 3:08 p. m.



Buenas tardes
Cordial saludo

Envío adjunto cotización de transporte.

Atentamente,

Guillermo Estrada
Asesor Comercial Elitur S.A.S

La determinación de los aspectos relacionados con el precio promedio y oferentes en el mercado nacional y/o local que están en capacidad de suministrar los bienes requeridos, se obtuvieron teniendo en cuenta las cotizaciones actuales, que permiten determinar el promedio de mercado y el presupuesto oficial.

La estructura empresarial del transporte de carga terrestre en el departamento de Nariño, presenta poca pluralidad de oferentes, por lo cual se solicitaron cotizaciones a empresas a nivel nacional.

Para la determinación de los aspectos relacionados con el precio se efectuó el análisis de precios de las cotizaciones entregadas en el presente año.

Con base a las cotizaciones recibidas se presenta el siguiente cuadro de precios, que constituyen el estudio de mercado definiendo los precios de referencia así:

GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN



TÍTULO
**ESTUDIOS Y DOCUMENTOS
PREVIOS**

CÓDIGO: **CT-FO-21**

VERSIÓN No. **01**

Página **1 de 1**

FECHA:

20

12

2023



DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	ÁREA	RUTA - RATECTO		UNIDAD/M EDIDA	CANT	GD GROUP	PUNTES ORTEGAS	SUMINISTROS	VALOR PROMEDIO
Transporte de Carga.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Tumaca Nariña - Aeropuerto la Florida.	TONELADA	1	\$ 249.900	\$ 295.000	\$ 260.000	\$ 248.300
Transporte de Carga.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Carretera de Gualtar, Marra Barrialo, Batallón de Solva #53.	TONELADA	1	\$ 267.750	\$ 397.000	\$ 350.000	\$ 338.250
Transporte de Carga.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Barbacar Nariña, Batallón de Operación Torroero N°14	TONELADA	1	\$ 321.300	\$ 395.000	\$ 360.000	\$ 358.767
Transporte de Carga.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Parta Nariña - Carrera 12 N° 16-36	TONELADA	1	\$ 339.150	\$ 400.000	\$ 375.000	\$ 371.343
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Tumaca Nariña - Aeropuerto la Florida.	TONELADA	1	\$ 285.600	\$ 305.000	\$ 310.000	\$ 300.200
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Carretera de Gualtar, Marra Barrialo, Batallón de Solva #53.	TONELADA	1	\$ 345.100	\$ 470.000	\$ 410.000	\$ 408.367
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Barbacar Nariña, Batallón de Operación Torroero N° 14	TONELADA	1	\$ 357.000	\$ 450.000	\$ 420.000	\$ 409.000
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Parta Nariña - Carrera 12 N° 16-36	TONELADA	1	\$ 392.700	\$ 480.000	\$ 465.000	\$ 445.900
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Oali, Calle 5 # 35-38	TONELADA	1	\$ 389.130	\$ 497.000	\$ 475.000	\$ 453.710
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Buenaventura (carrera 38 N° 5-16 barria 14 de cardinalidad).	TONELADA	1	\$ 452.200	\$ 550.000	\$ 515.000	\$ 505.733
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Cata Cundinamarca (Autopista Medellín km 2,5 vía ziberia, parque industrial Partar)	TONELADA	1	\$ 476.000	\$ 600.000	\$ 530.000	\$ 535.333
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Willavicencia; Cra 48 Cl 1 Anilla vial Lato 70- Parablanca	TONELADA	1	\$ 493.850	\$ 660.000	\$ 560.000	\$ 571.283
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	La Entrella Antioquia; Cra. 50 # 79 Sur-101.	TONELADA	1	\$ 487.900	\$ 580.000	\$ 540.000	\$ 535.967
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Tumaca Nariña - Vía de Marra Barrialo	Girardat cundinamarca, Viaricuto Cra 16 Calle 5 21	TONELADA	1	\$ 499.800	\$ 555.000	\$ 515.000	\$ 523.267
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Buenaventura Vello (carrera 38 N° 5-16 barria 14 de Julio)	Cata Cundinamarca (Autopista Medellín km 2,5 vía ziberia, parque industrial Partar)	TONELADA	1	\$ 380.800	\$ 480.000	\$ 420.000	\$ 426.933
Transporte de Carga, con servicio de carque y dorcarque de mercancía.	Regional Pacífico	Buenaventura Vello (carrera 38 N° 5-16 barria 14 de Julio)	Girardat cundinamarca, Viaricuto Cra 16 Calle 5 21	TONELADA	1	\$ 368.900	\$ 435.000	\$ 400.000	\$ 401.300

Se solicitaron cotización de los servicios de transporte de carga terrestre a las siguientes empresas:

NOMBRE DE LA EMPRESA	DIRECCION	TELEFONO
GD GROUP	CRA 71 No 93-37	3008177691 www.gdgroup.com.co
PUNTES ORTEGA	CALLE 13 No 30A-40	7290653 puentesortega@gmail.com
SUMINISTROS	CALLE 106n 57 - 23	3003975609 www.suinistrose-c.com

Nota: del presente proceso de selección, en caso de ser necesaria, podrá incluir más lugares de entrega, siempre y cuando estas modificaciones estén al alcance del cumplimiento del proveedor previa cotización y aprobación por parte del ordenador del gasto.

Ubicación Geográfica: Las empresas consultadas se encuentran en su mayoría en los departamentos de influencia donde se prestarán los servicios requeridos.

Análisis de recursos: las empresas consultadas tienen la capacidad operativa y administrativa para prestar el servicio requerido.

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN			
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21				Página 1 de 1	
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS				VERSIÓN No. 01	
				FECHA:	20	12	2023

Experiencia de la empresa: Las empresas consultadas poseen experiencia en el sector del transporte.

Análisis Tributario. El Estatuto Tributario Colombiano señala que el servicio de transporte de carga terrestre.

5- JUSTIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE SELECCIÓN QUE PERMITAN IDENTIFICAR LA(S) OFERTA(S) MÁS FAVORABLE(S) PARA LA ENTIDAD

MODALIDAD DE SELECCIÓN	SUBCLASE		TIPO DE EVALUACIÓN PARA OBTENER LA OFERTA MÁS FAVORABLE			
LICITACIÓN			PPC			
			SUBASTA INVERSA			
SELECCIÓN ABREVIADA	BIENES Y SERVICIOS DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS UNIFORMES		PPC			
	SUBASTA INVERSA		MENOR PRECIO			
	MENOR CUANTÍA		x		PPC	
	DECLARATORIA DE DESIERTA DE LA LICITACIÓN		PPC			
	ENAJENACIÓN DE BIENES DEL ESTADO					
CONCURSOS DE MERITOS	CONSULTORÍA		CALIDAD			
	CONCURSO ABIERTO					
	CURSO PRECALIFICADO					
CONTRATACIÓN DIRECTA	RESERVADA		CONDICIONES DEL MERCADO			
	EXCLUSIVA					
	PRESTACIÓN DE SERVICIOS					
	CIENCIA Y TECNOLOGÍA					
	ARRENDAMIENTOS					
	ADQUISICIÓN DE INMUEBLES					
MÍNIMA CUANTÍA			MENOR PRECIO			

Teniendo en cuenta que la Agencia Logística dará apertura a un proceso de Contratación de menor cuantía, para el ofrecimiento se verificará los aspectos.

TÉCNICO:	Evaluación	Cumple / No Cumple
JURÍDICO:	Verificación	Habilitado / No Habilitado
FINANCIERO	Verificar	No Habilitado / Habilitado

PROCESO				GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN				
	TÍTULO			CÓDIGO: CT-FO-21				
	ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS			VERSIÓN No. 01		Página 1 de 1		
				FECHA:	20	12		2023

ECONÓMICO: Evaluar Menor Precio, Calidad

6- TIPIFICACIÓN, ESTIMACIÓN Y ASIGNACIÓN DE RIESGOS PREVISIBLES QUE PUEDAN AFECTAR EL EQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO.

En cumplimiento con lo establecido en el Artículo 2.2.1.1.2.1.3. del Decreto No.1082 de 2015, se han evaluado los siguientes riesgos a los que pueden estar expuestas las partes en la ejecución del contrato, así:

ANÁLISIS DE RIESGO

La metodología de estimación de los riesgos que se ilustra a continuación es una propuesta que realizó Colombia Compra Eficiente para la administración de Riesgos para el Proceso de Contratación dirigido a los participantes del sistema de compras y contratación pública. Sin embargo, esta Dirección no asume responsabilidad alguna en la estimación de los riesgos, la cual es una obligación legal que cada entidad tiene a su cargo de conformidad con el Artículo 4 de la Ley 1150 de 2007

Matriz de Riesgos

7- ANÁLISIS QUE SUSTENTA LA EXIGENCIA DE GARANTÍAS:

Se incluirán únicamente como riesgos amparados aquellos que son propios del trámite precontractual contractual, así como el de las obligaciones y prestaciones del respectivo contrato y los que puedan ser amparados mediante póliza, carta de crédito o cualquier otro mecanismo de amparo. Dentro de estos riesgos se pueden enunciar entre otros los siguientes:

Fuente	Etapa	Tipo	Descripción	Consecuencia de la ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	¿A quién se le asigna?	Tratamiento /Control a ser implementado	Impacto después del tratamiento				¿Ejecución del contrato?	¿Implementar el tratamiento?	¿Estimada en que se inicia el tratamiento?	¿Estimada en que se completa el tratamiento?	Monitoreo y revisión		
											Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría					¿monitoreo?	Periodicidad	
EXTERNA	SELECCIÓN	ECONOMICO	Se derivan del comportamiento del mercado, tales como la fluctuación de los precios de los insumos, desabastecimiento y especulación de los mismos, entre otros.	INCREMENTO EN EL PRECIO DEL FLETE DE TRANSPORTE	2	3	5	MEDIO	CONTRATISTA	EL PROVEEDOR DEBE TOMAR ACCION CON EL FIN DE QUE CUANDO SUCEDAN LAS VARIACIONES DE PRECIOS NO SE VEA AFECTADO	2	2	3	BAJO	SI	CONTRATISTA	APARTIR DE SU ADJUDICACION	HASTA SU PLAZO DE EJECUCION	A TYRAVEZ DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO	MESUAL	DEPENDIENDO DEL PALZO DE EJECUCION

GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN



TÍTULO

**ESTUDIOS Y DOCUMENTOS
PREVIOS**

CÓDIGO: **CT-FO-21**

VERSIÓN No. **01**

Página **1 de 1**

FECHA:

20

12

2023



EXTERNA CONTRATACION OPERACIONALES	EXTERNA CONTRATACION FINANCIEROS	EXTERNA CONTRATACION REGULATORIOS	EXTERNA CONTRATACION RIESGOS DE LA NATURALEZA	Son aquellos riesgos asociados a la operatividad del contrato	El riesgo de consecución de financiación o riesgo de liquidez, que hace referencia a la dificultad de conseguir los recursos financieros, ya sea en el sector financiero o el mercado de capitales, para lograr el objetivo del contrato.	Son los posibles cambios regulatorios o reglamentarios que, siendo previsibles, afecten el equilibrio contractual	Son los eventos causados por la naturaleza sin la intervención o voluntad del hombre, que, aunque pueden ser previsibles por su frecuencia o diagnóstico están fuera del control de las partes. Para la determinación de su existencia y/o previsibilidad, se podrá acudir a las autoridades públicas o entidades competentes en la recopilación	PARO DE TRANSPORTADORES	ESCASEZ DE RECURSOS FINANCIEROS	IMPLEMENTACION DE NUEVAS NORMAS, LEYES, DECRETOS, ETC QUE AFECTEN EL OBJETO DEL CONTRATO	FENOMENOS NATURALES	2	2	3	5	ALTO	CONTRATISTA	EL PROVEEDOR DEBE TENER OTRA ALTERNATIVA CON EL FIN DE NO AFECTAR LA ENTREGA DE VIEVERES EN LOS TIEMPOS ESTABLECIDOS	EL PROVEEDOR DEBE CONTAR CON FLUJO DE CAJA PARA NO AFECTAR LAS OPERACIONES LOGISTICAS	EL PROVEEDOR DEBE DAR CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVA VIGENTE CON EL FIN DE EVITAR SANCIONES	EN CASO DE PRESENTAR UN EVENTO DE LA NATURALEZA EL PROVEEDOR DEBE REALIZAR LA REPOSICION DE LOS VIVERES Y RESPALDAR CON UNA POLIZA DE CUMPLIMIENTO POR UN VALOR MINIMO DE	2	2	3	ALTO	CONTRATISTA	2	2	3	BAJO	SI	CONTRATISTA	APARTIR DE SU ADJUDICACION	HASTA SU PLAZO DE EJECUCION	CONTRATISTA	APARTIR DE SU ADJUDICACION	HASTA SU PLAZO DE EJECUCION	CONTRATISTA	APARTIR DE SU ADJUDICACION	HASTA SU PLAZO DE EJECUCION	A TRAVES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO	MESUAL DEPENDIENDO EL PALZO DE EJECUCION	A TRAVES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO	MESUAL DEPENDIENDO EL PALZO DE EJECUCION	A TRAVES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO	MESUAL DEPENDIENDO EL PALZO DE EJECUCION
--	--	---	---	---	---	---	--	-------------------------	---------------------------------	--	---------------------	---	---	---	---	------	-------------	--	---	--	---	---	---	---	------	-------------	---	---	---	------	----	-------------	----------------------------	-----------------------------	-------------	----------------------------	-----------------------------	-------------	----------------------------	-----------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--

GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN



TÍTULO

**ESTUDIOS Y DOCUMENTOS
PREVIOS**

CÓDIGO: **CT-FO-21**

VERSIÓN No. **01**

Página **1 de 1**

FECHA:

20

12

2023



Acuerdo comercial		Entidades generales del nivel nacional	Entidades especiales del nivel nacional	APLICA	NO APLICA
Alianza Pacífico	Chile	Bienes y servicios \$208.654.000 COP	Bienes y servicios \$918.079.000 COP		X
		Servicios de construcción \$20.865.438.000 COP	Servicios de construcción \$20.865.438.000 COP		
	Perú	Bienes y servicios \$396.443.000 COP	Bienes y Servicios* \$397,535 USD		
		Servicios de construcción \$20.865.438.000 COP			
	México	Bienes y servicios \$208.654.000 COP	Bienes y servicios* \$397,535 USD		
		Servicios de Construcción* \$10'335.931 USD	Servicios de construcción* \$12'721.740 USD		
Canadá	Bienes y servicios \$241.786.000 COP	Bienes y servicios \$1.208.928.000 COP			
	Servicios de construcción \$20.865.438.000 COP	Servicios de construcción \$38.687.607.000 COP			
Chile	Bienes y servicios \$209.002.000 COP	Bienes y servicios \$919.609.000 COP			
	Servicios de construcción \$20.900.211.000 COP	Servicios de construcción \$20.900.211.000 COP			
Corea	Bienes y servicios \$292.117.000 COP	Bienes y servicios \$1.669.240.000 COP			
	Servicios de construcción \$20.865.500.000 COP	Servicios de construcción \$62.596.500.000 COP			
Estados AELC	Bienes y servicios \$512.246.000 COP	Bienes y servicios \$866.878.000 COP			
	Servicios de construcción \$19.701.769.000 COP	Servicios de construcción \$19.701.769.000 COP			
Estados Unidos y Costa Rica	Bienes y servicios \$241.786.000 COP	Bienes y servicios \$752.599.000 COP			
	Servicios de construcción \$20.868.078.000 COP	Servicios de construcción \$20.868.078.000 COP			
México	Bienes y servicios* \$78.920 USD	Bienes y servicios* \$394.602 USD			
	Servicios de construcción*	Servicios de construcción*			

PROCESO					
GESTIÓN DE LA CONTRATACIÓN					
	TÍTULO	CÓDIGO: CT-FO-21			
		ESTUDIOS Y DOCUMENTOS PREVIOS	VERSIÓN No. 01	Página 1 de 1	
			FECHA:	20	12
					

		\$10'259.653 USD	\$12'627.266 USD		
Triángulo	El Salvador	Valor de la menor cuantía de la Entidad			X
	Guatemala				
Norte	Honduras				
Unión Europea	Bienes y servicios	\$505.115.000 COP	Bienes y servicios	\$777.100.000 COP	X
	Servicios de construcción	\$19.427.500.000 COP	Servicios de construcción	\$19.427.500.000 COP	

9. CLAUSULA DE INDEMNIDAD

Se debe incluir en contrato administrativo celebrado por la Agencia Logística una CLAUSULA DE INDEMNIDAD, en la cual se pacte la obligación del contratista de mantenerla libre de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros y que se deriven de sus actuaciones de sus subcontratistas o dependientes.

10. INCLUSIÓN EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES

Se certifica que los valores de los servicios, solicitados en el presente estudio y documentos previos, se encuentran incluidos en el Plan Anual de Adquisiciones de la Vigencia Fiscal del 2025.

ORIGINAL FIRMADO

FIRMA DE LA DEPENDENCIA QUE TIENE LA NECESIDAD

SS JHONNY JAVIER FUENTES VILLALBA
COMITÉ TÉCNICO ESTRUCTURADOR

TASD LUISA FERNANDA FERNANDEZ
COMITÉ ECONÓMICO ESTRUCTURADOR

TASD JULIANA GRANADA OSORIO
COMITÉ JURÍDICO ESTRUCTURADOR